МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 71B13ADF852F0D849D78875814FBEF47
Владелец: Баранов Юрий Александрович
Действителен: с 15.10.2025 до 08.01.2027

УТВЕРЖДЕНО
Заместитель директора,
совмещающий
обязанности директора
филиала КузГТУ в
г. Новокузнецке
Ю.А. Баранов
« 29 »__05 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Организация перевозок на карьерном транспорте

Направление подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) 01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Присваиваемая квалификация
«Бакалавр»

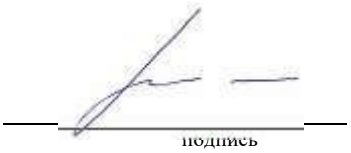
Формы обучения
заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании
учебно-методического совета филиала КузГТУ
в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. кафедрой ИТиЭД  В.В. Шарлай

подпись

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора по УР Т.А. Евсина

подпись

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация перевозок на карьерном транспорте", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-3 - Владеть способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

ПК-4 - Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

ПК-8 - Владеть готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико- экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации- изготовителя АТС

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Владеет способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать

- принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ,

- содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими
- данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок
- технического состояния транспортных средств

Способы оценки риска и определения меры по обеспечению безопасной и эффективной

- эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и
- технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического
- состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление
- допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Владеет готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического

- анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту
- АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС

Результаты обучения по дисциплине:

Методы проведения технико-экономического анализа, комплексно обосновывать принимаемые и

- реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать

- подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными,
- материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического
- состояния транспортных средств
- основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов;
- - требования безопасности дорожного движения, предъявляемые к транспортно-технологическим машинам

методы проведения в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска

- путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их
- компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС Проводить

технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и

- реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать

- подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными,
- материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического
- состояния транспортных средств

оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации

- транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического
- оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных
- средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на
- дорогах общего пользования

Проводить в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в
- соответствии с требованиями организации изготовителя АТС

Владеть способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно
- обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения
- цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению
- необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и
- анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
- Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и
- эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и
- агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии
- технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- - Способами оценки риска и определения меры по обеспечению безопасной и эффективной
- эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и
- технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического
- состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление
- допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые
- и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать
- подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными,
- материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического
- состояния транспортных средств;
- - методами проведения в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа,
- поиска путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их
- компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС

2 Место дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, Специализированный подвижной состав, Техническая эксплуатация автомобилей.

Дисциплина входит в Блок 1 «Организация перевозок на карьерном транспорте» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1

3 Объем дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте" составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 5/Семестр 9			
Всего часов		216	

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции		10	
Лабораторные занятия			
Практические занятия		10	
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовое проектирование		1	
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа		186	
Форма промежуточной аттестации		экзамен/9	

4 Содержание дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Виды карьерного транспорта		2	
2. Экскаваторно-атомобильные комплексы карьеров		2	
3. Транспортные потоки в карьерах		2	
4. Организация транспортных потоков в карьерах		2	
5. Скорость движения в карьерах		2	
6. Степень загрузки карьерных самосвалов			
ИТОГО		10	

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Выбор марки самосвала для заданных условий эксплуатации		1	
2. Определение параметров дорог и интенсивности движения		1	
3. Расчет производительности карьерных самосвалов		1	
4. Определение времени простоя самовалов в течение рейса		1	
5. Определение затрат и себестоимости перевозочной деятельности		2	
6. Расчет необходимого парка самосвалов		1	
7. Определение оптимальной степени загрузки самосвалов		2	
8. Определение оптимального соотношения вместимостей кузова самосвала и ковша экскаватора		1	
ИТОГО		10	

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Изучение литературы согласно темам дисциплины		100	50
2. Подготовка к практическим работам		40	50
3. Защита практических работ		30	40
4. Подготовка к промежуточной аттестации		16	18
ИТОГО		186	158

4.5 Курсовое проектирование

Курсовой проект, включает в себя следующие разделы:

1. Выбор типа и марки автосамосвала для заданного маршрута, типа экскаватора, типа перевозимого груза и годового объема перевозок.

2. Выбор параметров карьерных технологических дорог.

3. Расчет скоростных режимов движения автосамосвалов по маршруту. Расчет скоростных ограничений. 4. Расчет необходимого парка автосамосвалов.
5. Проектирование производственно-технической базы.
6. Графическая часть (результаты выбора скоростных режимов движения по маршруту)

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация перевозок на карьерном транспорте"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Наименование разделов дисциплины	Содержание (темы) раздела	Код компетенции	Знания, умения, навыки, необходимые для формирования соответствующей компетенции	Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции
1	Виды карьерного транспорта	Рассматриваются основные виды карьерного транспорта, их преимущества и недостатки и область применения. А также выбор подвижного состава для определенных условий эксплуатации	ПК-4	ЗНАТЬ: - основы технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов; УМЕТЬ: оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов иагрегатов и технологического оборудования ВЛАДЕТЬ: Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния тран спортн ых средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Опрос по контрольным вопросам

2	Экскаваторно-атомобильные комплексы карьеров	Рассматривается состав экскаваторно-автомобильных комплексов карьеров, их взаимодействие и производительность. А также выбор сочетания погрузочно-транспортного оборудования	ПК-3	ЗНАТЬ: Методы проведения технико-экономического анализа, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств УМЕТЬ: Проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения ВЛАДЕТЬ: Владеть способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованиеми осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Опрос по контрольным вопросам
3	Транспортные потоки в карьерах	Рассматривается взаимодействие самосвалов на маршруте, дается понятие интенсивности, плотности потока, пропускной способности дороги	ПК-4	ЗНАТЬ: - требования безопасности дорожного движения, предъявляемые к транспортно-технологическим машинам УМЕТЬ: оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов иагрегатов и технологического оборудования ВЛАДЕТЬ: Владеть способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов	Опрос по контрольным вопросам

4	Организация транспортных потоков в карьерах	Рассматривается расчет необходимого числа самосвалов и экскаваторов на маршруте для конкретных условий эксплуатации	ПК-4	ЗНАТЬ: требования безопасности дорожного движения, предъявляемые к транспортно-технологическим машинам УМЕТЬ: осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования ВЛАДЕТЬ: Способами оценки риска и определения меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, осуществлять принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Опрос по контрольным вопросам

5	Скорость движения в карьерах	Рассматривается понятие средней, технической и эксплуатационной скорости движения	ПК-8	ЗНАТЬ: методы проведения в составе коллектива исполнителей технико- экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выпол нения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС УМЕТЬ: Проводить в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выпол нения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС ВЛАДЕТЬ: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов провер ок технического состояния транспортных средств; - методами проведения в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ при организации работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов в соответствии с требованиями организации изготовителя АТС	Опрос по контрольным вопросам

6	Степень загрузки карьерных самосвалов	Рассматривается методика определения оптимальной степени загрузки самосвалов с технико- экономической точки зрени	ПК-3	ЗНАТЬ: Методы проведения технико-экономического анализа, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств УМЕТЬ: изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием и осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств ВЛАДЕТЬ: Владеть способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованиеми осуществлять сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Опрос по контрольным вопросам

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в опросе по контрольным вопросам Опрос по контрольным вопросам:

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Например:

Преимущества открытого способа добычи полезных ископаемых1.

Перечислите этапы добычи полезных ископаемых2.

Критерии оценивания:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 25–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-8	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

Примерный перечень контрольных вопросов:

1. **Преимущества открытого способа добычи полезных ископаемых**
2. **Перечислите этапы добычи полезных ископаемых**
3. **Основные направления совершенствования транспортного процесса на карьерах.**
4. **Основные виды и классификация карьерного транспорта.**
5. **Схемы заезда автосамосвалов под погрузку экскаваторами.**
6. **Схемы заезда автосамосвалов под погрузку колесными погрузчиками.**
7. **Требования, которым должны отвечать рациональные схемы заезда карьерных самосвалов.**
8. **Преимущества и недостатки петлевой схемы заезда под погрузку.**
9. **Преимущества и недостатки тупиковой схемы заезда под погрузку.**
10. **Требования к схеме заезда самосвалов под разгрузку.**
11. **Что такое цикл экскаватора?**
12. **Как рассчитать продолжительность цикла экскаватора?**
13. **Как рассчитать продолжительность простоя самосвала в течение одного рейса?**
14. **От каких факторов зависит продолжительность маневров самосвала под погрузку и разгрузку?**
15. **Как определить непосредственное время погрузки?**
16. **Какие затраты на перевозку относятся к переменным?**
17. **Какие затраты на перевозку относятся к постоянным?**
18. **С помощью какого условия можно определить режим движения самосвала?**
19. **Область применения автомобильного карьерного транспорта.**
20. **Что такое степень загрузки самосвала?**

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачтенные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании. Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Ответ на вопросы:

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–49 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

Примерный перечень вопросов к экзамену:

1. От какого показателя зависит соотношение вместимости кузова самосвала и ковша экскаватора?
2. По каким показателям подбирается марка самосвала?
3. Правило округления полученных значений количества ковшей по объему и грузоподъемности.
4. Как определить полную массу самосвала?
5. Как рассчитываются коэффициенты использования грузоподъемности и объема кузова?
6. Чем отличается номинальная грузоподъемность от фактической?.
7. От каких факторов зависит интенсивность движения самосвалов?
8. Перечислите основные параметры карьерных автодорог?
9. От чего зависит выбираемая категория технологической автодороги?
10. Как определить параметры карьерных автодорог в местах пересечения маршрутов?
11. Что такое уклон виража? И как он зависит от радиуса поворота?

12. Методика разбивки маршрута на характерные участки.
13. От каких факторов зависит себестоимость транспортирования?
14. Критерии при определении оптимальной скорости движения по маршруту при перевозке вскрышных пород и полезных ископаемых.

15. Перечислите виды скоростных ограничений?
16. Как определить максимально возможное количество самосвалов на маршруте?

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1.

завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.
Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.
Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.
В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.
При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.
Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно- педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.
Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.
Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.
Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.
Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в1. семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.
Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:
получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам1. текущего контроля успеваемости;
получить положительные результаты аттестационного испытания.2.
Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.
Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.
На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.
При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.
По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответам на вопросы обучающиеся

передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся

при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.
Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.
Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Буянкин, А. В. Карьерные перевозки : учебное пособие для студентов, обучающихся по направлениям 23.03.01 "Технология транспортных процессов", 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А. В. Буянкин, Д. В. Стенин, Н. А. Стенина ; ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева". – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 102 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91719&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

2. Стенин, Д. В. Организация перевозочной деятельности на карьерном транспорте : учебно-методическое пособие для студентов направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / Д. В. Стенин, А. В. Кудреватых ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра эксплуатации автомобилей. – Кемерово : К у з Г Т У , 2017. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91513&type=utchposob:common (дата обращения: 06.06.2022). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Ширяев, С. А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 240100.1 "Организация перевозок и управление на транспорте "Автомобильный транспорт" / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. – Москва : Горячая линия- Телеком, 2007. – 848 с. – Текст : непосредственный.

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие для студентов всех форм обучения специальности 190701.01 "Организация перевозок и управления на транспорте (автомобильном)" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке [и др.]. – Новокузнецк, 2012. – 111 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90902&type=utchposob:common. – Текст : непосредственный + электронный.

6.3 Методическая литература

1. Стенин, Д. В. Перевозочная деятельность на разрезах : учебно-методическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов" / Д. В. Стенин, А. В. Кудреватых, Н. А. Стенина ; ФГБОУ ВО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. эксплуатации автомобилей. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 59 с. – URL: http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9320. – Текст : непосредственный + электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» http://biblioclub.ru/
2. Электронная библиотечная система «Лань» http://e.lanbook.com
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article &id=230&Itemid=229
4. Электронная библиотечная система Новосибирского государственного технического университета https://clck.ru/UoXpv

5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» http://www.consultant.ru/

6.5 Периодические издания

1. Автомобильная промышленность научно-технический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

3. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

a) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: https://elib.kuzstu.ru/. – Текст: электронный.

b) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://portal.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

c) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: https://el.kuzstu.ru/. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация перевозок на карьерном транспорте"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация перевозок на карьерном транспорте", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex

6. 7-zip
7. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
8. Kaspersky Endpoint Security
9. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация перевозок на карьерном транспорте"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля