

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств", соотношенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-2 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения их эффективности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава и выявляет резервы повышения эффективности их использования

Результаты обучения по дисциплине:

Знает основной перечень производственных и непроизводственных затрат, связанных с экспертным анализом технического состояния автотранспортных средств, и перечень основных нормативных правовых документов в области экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств

Умеет применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса при проведении экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса при проведении экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств

Владеет современными методами проведения экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств

2 Место дисциплины "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность автотранспортных средств, Информационные технологии на транспорте, Механика, Организация дорожного движения, Основы проектирования автомобильных дорог, Технические средства организации дорожного движения, Транспортная психология, Транспортное право, Физика, Химия, Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, Автоматика и телемеханика в дорожном движении, Автомобильные дороги и городские улицы, Служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения, Автотранспортные средства, Международная терминология в дорожном движении, Методические основы подготовки водителей (включая правила дорожного движения).

«Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств» является дисциплиной, формирующей у студентов общее представление о влиянии различных систем, агрегатов, узлов и деталей на возникновение ДТП, методах выявления и устранения типичных неисправностей, приводящих к ДТП, связанных с техническим состоянием транспортных средств. Это позволяет им осознанно подойти в дальнейшем к выполнению выпускной квалификационной работы.

Для успешного изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими знаниями:

- из курса физики - основы теории движения автомобиля как материальной точки;
- из курса химии - понятия о свойствах упругости и материалов;
- из курсов «Автотранспортные средства» и «Основы теории надёжности и диагностики»; - понятия об особенностях изнашивания деталей, изготавливаемых из различных материалов;
- из курса «Организация дорожного движения» - понятия о взаимодействии элементов системы ВАДС при движении в различных дорожных условиях;
- из курса «Безопасность автотранспортных средств» - понятия о видах безопасности (активная, пассивная, послеаварийная и экологическая).

Дисциплина «Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств» обеспечивает базис для изучения курса «Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий».



1650924284

3 Объем дисциплины "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>	26		
<i>Лабораторные занятия</i>	26		
<i>Практические занятия</i>			
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
Самостоятельная работа	92		
Форма промежуточной аттестации	зачет		

4 Содержание дисциплины "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Цели и задачи курса. Требования к специалисту. Область применения полученных знаний Требования к уровню освоения содержания дисциплины. Структура курса, его цель и задачи. Основные термины в законодательных актах, стандартах по экспертному анализу технического состояния АТС	4		
2. Актуальность обеспечения безопасности технического состояния автомобильного парка Динамика показателей аварийности из-за неудовлетворительного технического состояния АТС. Классификация опасных неисправностей АТС	4		
3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации АТС в Российской Федерации. Зарубежный опыт организации обеспечения безопасности технического состояния АТС Нормативно-правовое обеспечение организации повышения безопасности технического состояния АТС. Закон «О техническом регулировании», Технический регламент «О безопасности колёсных транспортных средств»	4		



1650924284

4. Теоретические основы экспертизы технического состояния АТС Изменение показателей эксплуатационных свойств АТС во времени в зависимости от технического состояния автотранспортного средства. Причинно-следственные связи между диагностическими (выходными) параметрами и показателями эксплуатационных свойств	4		
5. Экспертное диагностическое исследование АТС Методические основы технической диагностики. Диагностические признаки. Функциональное и тестовое диагностирование. Принципиальная схема процесса технического диагностирования. Общие требования, предъявляемые к диагностическим воздействиям	4		
6. Технические средства и методы диагностирования Метод отбора агрегатов и систем АТС для эксплуатационного контроля. Диагностирование механизмов и систем двигателей, агрегатов и узлов трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозной системы	4		
7. Оформление результатов проверки технического состояния АТС. Организация производственного контроля технического состояния автотранспортных средств Основные задачи, решаемые при техническом осмотре. Документы, предоставляемые при прохождении технического осмотра. Периодичность прохождения государственного технического осмотра. Оформление результатов технического осмотра. Оформление результатов технического осмотра	2		
Итого	26		

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Анализ аварийности, вызванной эксплуатацией технически неисправных автотранспортных средств	4		
2. Основные нормативные документы, регламентирующие проведение проверки автотранспортных средств	4		
3. Объекты технического регулирования, на которые распространяется действие Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств»	4		
4. Требования к техническому состоянию АТС. Требования к тормозным системам	4		
5. Требования к техническому состоянию АТС. Требования к рулевому управлению	4		
6. Требования к техническому состоянию АТС. Требования к устройствам освещения и световой сигнализации	4		
7. Требования к техническому состоянию АТС Требования к шинам и колёсам	2		
Итого	26		



1650924284

4.3. Практические занятия

Практические занятия не предусмотрены

4.4. Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Самостоятельное изучение темы «Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации АТС в Российской Федерации»	18		
2. Самостоятельное изучение темы «Теоретические основы экспертизы технического состояния АТС»	18		
3. Самостоятельное изучение темы «Экспертное диагностическое исследование АТС»	20		
4. Самостоятельное изучение темы «Технические средства и методы диагностирования»	20		
5. Самостоятельное изучение темы «Оформление результатов проверки технического состояния АТС. Организация производственного контроля технического состояния АТС»	16		
Итого	92		

4.5. Курсовое проектирование

Курсовое проектирование не предусмотрено

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств"

5.1. Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
-----------------------------	--	--------------------------------------	--	---------



1650924284

Устный опрос и защита отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ПК-2	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования	Знает основной перечень производственных и непроизводственных затрат, связанных с экспертным анализом технического состояния автотранспортных средств, и перечень основных нормативных правовых документов в области экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств Умеет применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса при проведении экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса при проведении экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств Владеет современными методами проведения экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств	Высокий или средний
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.</p> <p>Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.</p> <p>Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль будет заключаться в выполнении обучающимися заданий лабораторных работ в письменном виде согласно методическим указаниям по их выполнению, устном ответе на вопросы и самостоятельной подготовке по приведённым в разделе 4.4. темам. Текущий контроль качества знаний студентов осуществляется на каждом лабораторном занятии в виде проверки лабораторных работ, которые они могут выполнять как во время аудиторных занятий, так и самостоятельно.

Оценочными средствами для текущего контроля также является тестирование, проводимое в виде письменного опроса студентов по пройденному материалу в конце каждой лекции. При проведении текущего контроля по выполнению самостоятельных работ обучающийся выполняет задание соответствующей самостоятельной работы в письменном виде, делает выводы и отвечает на вопросы. Также текущий контроль осуществляется по итогам проверки ответов на контрольные вопросы после окончания лекции (контрольные вопросы задаются в лекционной аудитории).

Примерами **контрольных вопросов** являются:



1650924284

- 1) Дайте определение термину «экспертиза»
- 2) Дайте определение термину «транспортное средство»
- 3) Какой основной документ регламентирует техническое состояние АТС в эксплуатации?
- 4) Какова доля ДТП, происходящих из-за технических неисправностей АТС, в Российской Федерации и в Кемеровской области - Кузбассе?
- 5) Дайте определение понятия «экспертные оценки»
- 6) Дайте определение термину «эксперт»
- 7) Какие колёсные транспортные средства относятся к категории L?
- 8) Какой основной документ регламентирует запрещение участия АТС в дорожном движении?
- 9) Дайте определение «активной безопасности»
- 10) Дайте определение понятия «техническое состояние АТС»
- 11) Какова степень тяжести ДТП из-за технических неисправностей АТС?
- 12) Какие колёсные транспортные средства относятся к категории ОЗ?
- 13) Какие основные системы АТС влияют на активную безопасность?
- 14) Какой основной документ регламентирует запрещение эксплуатации АТС с неисправностями?
- 15) Дайте определение понятия «безопасность технического состояния АТС»
- 16) С какой целью проводится независимая техническая экспертиза АТС?
- 17) Какие можно перечислить виды повреждений транспортного средства?
- 18) Какие основные системы, агрегаты и узлы АТС влияют на пассивную безопасность?
- 19) Какой основной документ регламентирует проведение технического осмотра АТС?
- 20) Дайте определение понятия «конструкция АТС»
- 21) Какие основные методы существуют для проверки рабочей тормозной системы?
- 22) К каким транспортным средствам не применяют Правила техосмотра?
- 23) Какие основные системы, агрегаты и узлы АТС влияют на пассивную безопасность?
- 24) Какой основной документ регламентирует проведение технического осмотра АТС?
- 25) Дайте определение понятия «конструкция АТС»
- 26) Какие основные системы, агрегаты и узлы АТС влияют на экологическую безопасность?
- 27) Дайте определение понятия «суммарный люфт в рулевом управлении»
- 28) Назовите пределы суммарного люфта в РУ разных типов подвижного состава
- 29) Расшифруйте аббревиатуру «VIN»
- 30) Для чего нужен угол продольного наклона поворотной стойки (кастор)?
- 31) Какие можно перечислить виды химических повреждений ТС?
- 32) Кто такой «страхователь» и что такое «страховщик»?
- 33) Чем отказ отличается от неисправности?
- 34) Назовите основные причины изменения технического состояния АТС
- 35) Какие основные системы, агрегаты и узлы АТС влияют на послеаварийную безопасность?
- 36) Каковы объективные признаки изменения VIN, нанесённого на кузове?
- 37) Для чего нужен угол поперечного наклона поворотной стойки?
- 38) Дайте определение понятию «торможение»
- 39) Перечислите перечень оборудования, применяемого при техническом осмотре
- 40) Какие основные системы, агрегаты и узлы АТС влияют на экологическую безопасность?
- 41) Изобразите в деталях тормозную диаграмму АТС
- 42) Каким нормативным документом установлены требования к маркировке АТС российского производства?
- 43) Каковы объективные признаки изменения VIN, нанесённого на кузове?
- 44) Назовите признаки классификации повреждений элементов кузова и оперения по степени деформации
- 45) Каковы последствия неправильной регулировки головного света фар?
- 46) Каково полное название и обозначение документа, регламентирующего проведение техобслуживания, ремонта, автосервиса и добровольной сертификации услуг по ТО и ремонту
- 47) Каким диагностическим оборудованием испытывается тормозная система АТС?
- 48) Какие колёсные транспортные средства относятся к категории М₃?
- 49) Какие основные методы существуют для проверки рабочей тормозной системы?
- 50) Перечислите агрегаты и системы, подлежащие обязательной проверке при техосмотре

Критерии оценивания опроса по контрольным вопросам

Вариант для опроса состоит из 5 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из



1650924284

разных разделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки - 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания опроса по каждому разделу:

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	не зачтено			зачтено		

Требования к оформлению отчёта по лабораторным работам

Отчёт по выполненной лабораторной работе представляется в виде пояснительной записки.

Отчёт должен содержать:

1. Перечень исходных данных и источники их получения.
2. Описание методики выполнения работы.
3. Расчёты по данной методике.
4. Графическое сопровождение работы, если есть необходимость.
5. Выводы.

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой **промежуточной аттестации** является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Вопросы для зачета

1. Конструкция и принцип работы стенда для проверки тормозных качеств.
2. Проверка технического состояния тормозных систем методом стендовых испытаний.
3. Конструкция и принцип работы измерителя эффективности тормозных систем.
4. Проверка технического состояния тормозных систем методом дорожных испытаний.
5. Конструкция и принцип работы измерителя суммарного люфта в рулевом управлении.
6. Проверка технического состояния рулевого управления.
7. Проверка технического состояния колёс и шин.
8. Конструкция и принцип работы измерителя светопропускания стекол.
9. Проверка светопропускания стекол. Проверка обзорности, стеклоочистителей и стеклоомывателей.
10. Проверка прочих элементов конструкции АТС.
11. Конструкция и принцип работы измерителя параметров света фар.
12. Проверка внешних световых приборов.
13. Конструкция и принцип работы газоанализатора.
14. Проверка токсичности отработавших газов бензиновых двигателей.
15. Конструкция и принцип работы измерителя дымности отработавших газов дизельного двигателя.
16. Проверка дымности отработавших газов дизельных двигателей.

Критерии оценивания опроса при зачете

Вариант для опроса на зачете состоит из 2 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки - 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

Шкала оценивания опроса на зачете:

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	не зачтено			зачтено		



1650924284

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля обучающиеся сдают на проверку оформленные лабораторные и самостоятельные работы.

При проведении промежуточной аттестации обучающиеся отвечают на зачетные вопросы. Обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения зачета. Далее преподаватель задает 2 вопроса, которые записываются на листке бумаги. В течение часа обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результат оценивания ответов на вопросы доводится до сведения обучающихся во время проведения зачета.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Мороз, С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)" / С. М. Мороз. – Москва : Академия, 2010. – 208 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Чмиль, В. П. Автотранспортные средства : учебное пособие [для бакалавров, обучающихся по профилям «Автомобили и автомобильное хозяйство» и «Сервис транспортных средств и технологических машин» направления подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»] / В. П. Чмиль, Ю. В. Чмиль. – Санкт-Петербург : Лань, 2011. – 336 с. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – URL: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_cid=25&pl1_id=697. – Текст : непосредственный + электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте". – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Федотов, А. И. Технология и организация диагностики при сервисном сопровождении : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки "Автомобильный сервис", "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Техническая экспертиза автотранспортных средств" / А. И. Федотов. – Москва : Академия, 2015. – 352 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.

3. Гринцевич, В. И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей / В. И. Гринцевич, С. В. Мальчиков, Г. Г. Козлов. – Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2012. – 204 с. – ISBN 9785763823820. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229596 (дата обращения: 26.04.2022). – Текст : электронный.

4. Косолапов, А. В. Справочный терминологический словарь : учебное пособие для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / А. В. Косолапов, Ю. Н. Семенов, С. А. Мальцев ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90816&type=utchposob:common> (дата обращения: 26.04.2022). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств : методические



1650924284

указания к практическим занятиям для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация и безопасность дорожного движения» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. В. Косолапов. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 135 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4170> (дата обращения: 26.04.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
5. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
6. Электронная библиотека Эксперт-онлайн информационной системы Технорматив <https://gost.online/index.htm>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
8. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
3. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)
4. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
5. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
6. За рулем : журнал (печатный)
7. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
8. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
9. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)
10. Транспортное строительство : научно-технический и производственный журнал (печатный)
11. Эксперт : журнал (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru;

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный)
- сайт Министерства транспорта России www.mintrans.gov.ru
- сайт ГИБДД России www.gibdd.ru

- Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. –

URL:

<https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

- Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т.

Ф.

Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего



1650924284

срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины. Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению самостоятельной работы. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретённые знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных компьютерных технических средств;
- интерактивная (для постоянного контроля студентов за ходом и результатами выполнения лабораторных работ и для контроля выступлений студентов в качестве обучающихся при проведении лабораторных занятий)

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экспертный анализ технического состояния автотранспортных средств"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория для проведения лабораторных занятий;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерные классы с выходом в сеть «Интернет» для учебной и самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающихся;
- мультимедийная презентация



1650924284