

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,  
совмещающий обязанности директора  
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

\_\_\_\_\_ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

**Рабочая программа дисциплины**

Экспертиза дорожно-транспортных происшествий

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД

  
\_\_\_\_\_

подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР

  
\_\_\_\_\_

подпись

Т. А. Евсина

## 1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
профессиональных компетенций:

ПК-4 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации дорожного движения, повышения квалификации работников

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

Проводит расследование и экспертизу ДТП в составе коллектива исполнителей; разрабатывает мероприятия, направленные на совершенствование организации и повышение безопасности дорожного движения

**Результаты обучения по дисциплине:**

Знать основы применения методик проведения экспертных исследований; методы и методики расследования и проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Умеет проводить опрос свидетелей, следственный эксперимент, разрабатывать мероприятия, направленные на повышение безопасности движения на аварийно-опасных участках дорог, применять методики расследования и производства экспертизы дорожно-транспортных происшествий в профессиональной деятельности.

Владеть навыками расследования и производства экспертизы дорожно-транспортных происшествий; навыками опроса свидетелей и производства следственного эксперимента; навыками поиска информации с использованием научно-технических информационных систем.

## 2 Место дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность автотранспортных средств, Автомобильные дороги и городские улицы.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

## 3 Объем дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<b>Курс 4/Семестр 7</b>			
Всего часов	180		
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b>			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	32		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Курсовая работа	2		
Консультация и иные виды учебной деятельности			



1650683073

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Самостоятельная работа	78		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		

#### 4 Содержание дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий", структурированное по разделам (темам)

##### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах
1. Организация экспертизы. 1.1 Цель и задачи экспертизы. 1.2 Понятия о дорожно-транспортном происшествии. 1.3 Проблемы роста аварийности на дорогах. 1.4 Классификация ДТП. 1.5 Служебное расследование и судебная экспертиза.	1
1.6 Виды экспертиз. 1.6.1 Графический метод исследования ДТП. Построение графика безопасности и определение параметров движения ТС при ДТП. 1.6.2 Трасологическая экспертиза. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. 1.6.3 Классификация следов, возникающих при ДТП и их значение при производстве экспертизы.	1
1.7 Порядок проведения автотехнической экспертизы. 1.8 Компетенция, права и обязанности судебного эксперта. 1.9 Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.	1
1.10 Этапы экспертизы. 1.11 Участие специалиста-автотехника в следственных делах. 1.12 Заключение эксперта-автотехника. 1.13 Этапы автотехнической экспертизы ДТП. 1.14 Основные документы, используемые для заключения судебного и служебного эксперта.	1
2. Основные источники исходных данных, необходимых для расследования и производства экспертизы ДТП. 2.1 Нормативно-справочная литература. 2.2 Следственный эксперимент. 2.3 Опрос свидетелей. 2.4 Оценка технического состояния ТС участника ДТП.	1
2.5. Психофизиологические особенности водителя, как оператора системы ВАДС. 2.6 Время реакции водителя и его определение в зависимости от вариантов дорожно-транспортной ситуации при ДТП, Нормативные значения времени сенсомоторной реакции водителя ТС. 2.7 Оборудование для определения времени реакции водителя.	1
2.8 Топографическое изучение места ДТП. 2.9 Фиксация обстановки ДТП. 2.10 Составление схемы ДТП и протокола осмотра места ДТП. 2.11 Построение плана ДТП методом триангуляции. 2.12 Воспроизведение механизма ДТП с использованием схем и масштабных планов. 2.13 Метод базовой линии. 2.14 Фоторегистрация места ДТП. 2.15 Составление протокола осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. 2.16 Составление справки по ДТП.	2



1650683073

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах
<p>3. Динамика движения автомобиля. Оценка параметров движения пешеходов.</p> <p>3.1 Уравнение динамики движения автомобилей.</p> <p>3.2 Движение с постоянной и переменной скоростью.</p> <p>3.3 Установление начальной скорости автомобиля, участвовавшего в столкновении.</p> <p>3.4 Определение параметров движения автомобиля при торможении двигателем и движение накатом.</p> <p>3.5 Торможение при постоянном коэффициенте сцепления.</p> <p>3.6 Тормозная диаграмма автомобиля.</p> <p>3.7 Время запаздывания тормозного привода.</p> <p>3.8 Время нарастания замедления автомобиля.</p> <p>3.9 Время срабатывания тормозной системы и время полного торможения.</p>	2
<p>3.10 Остановочный путь автомобиля.</p> <p>3.11 Определение начальной скорости автомобиля и скорости в момент удара.</p> <p>3.12 Тормозная диаграмма автомобиля при повышенном сопротивлении движению(подъем, движение по рыхлому грунту, песку, снегу и пр.).</p> <p>3.13 Торможение автомобиля при переменном коэффициенте сцепления. 3.14 Коэффициент распределения тормозной силы и торможение автомобиля без блокировки колес.</p> <p>3.15 Статическая оценка тормозной динамичности автомобиля.</p>	2
<p>3.16 Расчет параметров движения пешехода при наезде автомобиля.</p> <p>3.17 Остановочный путь и скорость движения пешехода.</p> <p>3.18 Безопасные скорости движения автомобиля.</p> <p>3.19 Безопасные скорости движения пешехода.</p>	4
<p>4. Методики расследования и производства экспертизы дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>4.1 Общая методика экспертного исследования наезда транспортного средства на пешеходов.</p> <p>4.2 Классификация наездов на пешеходов.</p> <p>4.3 Влияние выбора технических и расчетных параметров движения на выводы эксперта-автотехника при определении технической возможности водителя избежать ДТП.</p>	4
<p>4.4 Наезд на пешехода в условия неограниченной видимости и обзорности.</p> <p>4.4.1 Методика экспертного исследования наезда на пешехода при движении транспортного средства с постоянной скоростью.</p> <p>4.4.2 Методика экспертного исследования наезда транспортного средства на пешехода в процессе торможения.</p> <p>4.4.3 Наезд на пешехода, движущегося под произвольным углом.</p> <p>4.4.4 Условия безопасного перехода пешеходом опасной зоны при торможении и при равномерном движении автомобиля.</p>	2
<p>4.5 Наезд на пешехода в условия ограниченной видимости и обзорности. 4.5.1 Методика экспертного исследования наезда на пешехода при движении транспортного средства с постоянной скоростью.</p> <p>4.5.2 Методика экспертного исследования наезда транспортного средства на пешехода в процессе торможения.</p> <p>4.5.3 Условия безопасного перехода пешеходом опасной зоны при торможении и при равномерном движении автомобиля.</p>	2
<p>4.6 Маневрирование автомобиля при ДТП.</p> <p>4.6.1 Анализ маневров автомобилей при экспертизе ДТП.</p> <p>4.6.2 Критические скорости движения автомобилей.</p> <p>4.6.3 Виды маневров автомобиля.</p> <p>4.6.4 Коэффициент маневра автомобиля.</p> <p>4.6.5 Расчеты маневров автомобилей при анализе ДТП.</p> <p>4.6.6 Обездвиживание неподвижного препятствия.</p> <p>4.6.7 Определение возможности объезда пешехода.</p> <p>4.6.8 Порядок расчета возможностей объезда пешехода при ударе торцевой или боковой поверхностью автомобиля.</p> <p>4.6.9 Условия предотвращения наезда на пешехода.</p>	2



1650683073

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах
4.7 Анализ наезда автомобилей на неподвижные препятствия. 4.7.1 Основные положения теории удара, используемые при экспертизе ДТП. Коэффициент восстановления автомобиля. Коэффициент упругости автомобиля. 4.7.2 Виды столкновений автомобилей. 4.7.3 Определение скорости движения автомобиля при наезде на неподвижное препятствие. 4.7.4 Повреждения автомобилей после столкновения. 4.7.5 Определение скоростей движения автомобилей перед ударом. 4.7.6 Наезд автомобиля на стоящее транспортное средство.	2
Всего	32

#### 4.2 Практические (семинарские) занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах
Осмотр места происшествия и исследование условий движения ТС на данном участке УДС.	2
Фиксация ДТП и оформление документов, необходимых для расследования и проведения дорожно-транспортной экспертизы происшествий.	2
Определение величины остановочного пути ТС для различных условий движения.	2
Определение скорости движения транспортного средства и скорости передвижения пешехода.	2
Анализ наезда на пешехода в условия неограниченной видимости и обзорности при движении транспортного средства с постоянной скоростью.	2
Анализ наезда на пешехода в условия неограниченной видимости и обзорности при движении транспортного средства в процессе торможения.	2
Анализ наезда на пешехода в условия ограниченной видимости и обзорности при движении транспортного средства с постоянной скоростью (видимость ограничена неподвижным препятствием).	4
Анализ наезда на пешехода в условия ограниченной видимости и обзорности при движении транспортного средства в процессе торможения (видимость ограничена неподвижным препятствием).	4
Анализ наезда на пешехода в условиях, когда видимость ограничена движущимся препятствием	2
Анализ наезда на пешехода при неограниченной видимости и обзорности, пешеход переходил дорогу в попутном или встречном направлении относительно транспортного средства участника ДТП.	2
Расчет маневра при анализе ДТП.	2
Определение возможности объезда пешехода с учетом дорожных условий.	2
Определение скорости движения ТС в момент его столкновения с неподвижным препятствием.	2
Анализ встречного столкновения автомобилей.	2
Всего	32

#### 4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах
Дз1 "Исследование аварийности. Изучение причин ДТП"	10
Дз2 "Служебное расследование ДТП на предприятии. Необходимый пакет документов инженера по безопасности движения на транспортном предприятии. Составление плана мероприятий по повышению безопасности движения транспорта организации".	10



1650683073

Дз3 "Исследование особенностей моделирования ДТП в разных дорожных условиях".	42
Дз4 "Использование современных средств информационных технологий при расследовании ДТП".	16
Всего	78
Экзамен	36

#### 4.4 Курсовое проектирование

Курсовая работа выполняется в рамках самостоятельной работы по индивидуальному заданию. Целью работы является расследование дорожно-транспортного происшествия, связанного с наездом автомобиля на пешехода, для разных условий движения (при неограниченной видимости и обзорности; при видимости, ограниченной неподвижным препятствием; при видимости, ограниченной движущимся препятствием) и разработка мероприятий, направленных на повышение безопасности движения транспорта на аварийном участке улично-дорожной сети.

Структура курсовой работы:

1. анализ исходных материалов с места происшествия (карточка и схема ДТП);
2. исследование условий движения на месте ДТП (интенсивность движения и состав потока транспортных средств, интенсивность движения пешеходов, технические средства организации движения);
3. исследование аварийности на данном участке УДС;
4. построение развернутой схемы ДТП;
5. производство экспертного расчета;
6. составление экспертного заключения;
7. разработка мероприятий, направленных на снижение тяжести последствий или исключение ДТП данного вида на участке УДС.

Курсовая работа состоит из расчетно-пояснительной записки и графической части.

### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий"

#### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

##### Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1650683073

Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по домашним заданиям, практическим работам и курсовой работе в соответствии с рабочей программой	ПК-4	Проводит расследование и экспертизу ДТП в составе коллектива исполнителей; разрабатывает мероприятия, направленные на совершенствование организации и повышение безопасности дорожного движения	Знать основы применения методик проведения экспертных исследований; методы и методики расследования и проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий. Умеет проводить опрос свидетелей, следственный эксперимент, разрабатывать мероприятия, направленные на повышение безопасности движения на аварийно-опасных участках дорог, применять методики расследования и производства экспертизы дорожно-транспортных происшествий в профессиональной деятельности. Владеть навыками расследования и производства экспертизы дорожно-транспортных происшествий; навыками опроса свидетелей и производства следственного эксперимента; навыками поиска информации с использованием научно-технических информационных систем.	Высокий или средний
<p><b>Высокий уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.</p> <p><b>Средний уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.</p> <p><b>Низкий уровень достижения компетенции</b> - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль по 1 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчетов по практической работе №1, домашнему заданию №1 и курсовой работе.

Пример контрольных вопросов:

1. Какова цель экспертизы?
2. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
3. Опишите проблему роста аварийности на дорогах.
4. Какие существуют классификации ДТП?
5. Зачем проводится служебное расследование и судебная экспертиза?
6. Какие виды экспертиз вы знаете?
7. Опишите роль и место дорожно-транспортной экспертизы.
8. Опишите порядок проведения автотехнической экспертизы.
9. Какие компетенции, права и обязанности существуют у судебного эксперта?
10. Какие компетенции, права и обязанности существуют у служебного эксперта.

Домашнее задание Дз1:

Выявить точки концентрации ДТП на конкретном участке улично-дорожной сети. Оценить причины аварийности на данном участке. Заполнить карточку учета типичного дорожно-транспортного происшествия, произошедшего на данном участке улично-дорожной сети.



1650683073

Текущий контроль по 2 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчетов по практической работе №2, домашнему заданию №2 и курсовой работе. Пример контрольных вопросов:

1. Какая нормативно-справочная литература используется при производстве экспертизы ДТП?
2. Как проводится следственный эксперимент?
3. Как проводится опрос свидетелей?
4. Как проводится оценка технического состояния ТС участника ДТП?
5. Как проводится фиксация обстановки на месте ДТП?
6. Назовите основные требования при составлении схемы ДТП.
7. Опишите этапы построения плана ДТП методом триангуляции.
8. В чём суть метода базовой линии?
9. Зачем проводится фоторегистрация места ДТП?
10. Как составляется протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства?

Домашнее задание Дз2:

Изучить пакет документов инженера по безопасности движения на транспортном предприятии. Составить укрупненный план мероприятий, направленных на повышение безопасности движения транспорта организации.

Текущий контроль по 3 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчетов по практическим работам №3, №4, домашнему заданию №3 и курсовой работе.

Пример контрольных вопросов:

1. Запишите уравнение динамики движения автомобилей.
2. Охарактеризуйте движение транспортного средства с постоянной и переменной скоростью.
3. Опишите способы установления начальной скорости автомобиля, участника ДТП.
4. Как определить параметры движения автомобиля при торможении двигателем и движении накатом?
5. Нарисуйте тормозную диаграмму автомобиля.
6. Из чего состоит время необходимое для начала полного торможения автомобиля?
7. Что такое время нарастания замедления автомобиля?
8. Что такое время срабатывания тормозной системы?
9. Как определить остановочный путь автомобиля?
10. Как определить параметры движения пешехода при производстве экспертизы ДТП, связанного с наездом на него автомобиля?

Домашнее задание Дз3:

Исследовать влияние параметров исходных данных на техническую возможность предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Текущий контроль по 4 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчетов по практическим работам №5-№14, домашнему заданию №4 и курсовой работе.

Пример контрольных вопросов:

1. Опишите общую методику экспертного исследования наезда на пешеходов.
2. Опишите классификацию наездов на пешеходов.
3. Как влияет выбор технических и расчетных параметров движения на выводы эксперта-автотехника при определении технической возможности водителя избежать ДТП?
4. Опишите методику анализа маневра автомобилей, применяемую при производстве экспертизе ДТП.
5. Какие критические скорости движения автомобилей вы знаете?
6. Какие виды маневров автомобиля вы знаете?
7. Опишите порядок расчета возможности объезда пешехода при ударе торцевой или боковой поверхностью автомобиля.
8. Опишите условие предотвращения наезда на пешехода при выполнении маневра "объезд пешехода сзади".
9. Опишите основные положения теории удара, используемые при производстве экспертизы



1650683073

ДТП.

10. Что такое коэффициент восстановления автомобиля?

Домашнее задание Дз4:

Провести расчеты и составить заключение эксперта с использованием средств вычислительной техники.

### 5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Кроме того обучающиеся должны представить отчёт по практическим работам, домашним заданиям и курсовой работе.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса, предоставлении отчётов по практическим работам и курсовой работе и выполненное домашнее задание;

- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов, предоставлении отчётов по практическим работам, курсовой работе и выполненное домашнее задание;

- 65...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов, предоставлении отчётов по практическим работам, курсовой работе и выполненное домашнее задание с ошибками;

- 25...64 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов, при непредставлении отчётов по практическим работам, курсовой работе и при невыполненном домашнем задании;

- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы, при непредставлении отчётов по практическим работам, курсовой работе и при невыполненном домашнем задании.

Количество баллов	0...24	25...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено			

Требования к отчёту по практическим работам и домашнему заданию №1-№4

Отчёт по выполненной практической работе представляется в виде пояснительной записки.

Отчёт должен содержать:

1. Перечень исходных данных и источники их получения.
2. Описание методики выполнения работы.
3. Расчеты по данной методике.
4. Графическое сопровождение работы, если есть необходимость.
5. Выводы.

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен и защита курсовой работы в процессе которых определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Цель курсовой работы: закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», овладение методикой и навыками самостоятельного решения конкретных инженерных задач в области расследования и производства экспертизы ДТП.

Задача курсовой работы: повышение объективности заключения при расследовании и производстве экспертизы ДТП.

Курсовую работу оформляют в виде расчетно-пояснительной записки на листах формата А4. Графическая часть оформляется на миллиметровой бумаги формата А3, А2.

В расчётно-пояснительной записке производят необходимые расчёты с приведением формул, соответственным пояснением и обоснованием выбранных величин.

Курсовую работу выполняют по индивидуальному заданию в свободное от занятий время.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном выполнении разделов работы и ответе на вопросы при



1650683073

защите;

- 75...99 баллов – при правильном и полном выполнении разделов работы и частичном ответе на вопросы при защите;

- 65...74 баллов – при правильном и неполном выполнении разделов работы и правильном и не полном ответе на вопросы;

- 0...64 баллов – при отсутствии выполненных разделов работы и отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	2	3	4	5

Инструментом измерения сформированности компетенций при проведении экзамена является: ответ на 2 вопроса; наличие зачета по каждой единице текущего контроля и выполненная курсовая работа.

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 65...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 0...64 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...64	65...74	75...99	100
Шкала оценивания	2	3	4	5

Вопросы к экзамену:

1. Виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП).  
2. Развернутая классификация дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с наездом транспортного средства (ТС) на пешехода.

3. Предмет доказывания по делам о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

4. Классификация судебных экспертиз.

5. Служебное расследование дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

6. Виды дорожно-транспортных экспертиз. Роль и место судебной дорожно-транспортной экспертизы в процессе доказывания.

7. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта.

8. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.

9. Исходные материалы для производства дорожно-транспортной экспертизы происшествий. Классификация исходных данных.

10. Фиксация обстановки дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Техническое оснащение эксперта-автотехника.

11. Следственный эксперимент. Методология следственного эксперимента.

12. Постановление о назначении экспертизы дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

13. Характеристика элементов дорожно-транспортной ситуации (ДТС) перед дорожно-транспортным происшествием (ДТП).

14. Протокол осмотра места происшествия.

15. Протокол осмотра транспортного средства (ТС).

16. Схема дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

17. Карточка дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

18. Участие эксперта-автотехника в следственных действиях.

19. Этапы экспертизы дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

20. Заключение эксперта-автотехника.

21. Расчеты движения автомобиля. Равномерное движение.

22. Расчеты движения автомобиля. Торможение двигателем и движение накатом.

23. Расчеты движения автомобиля. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления.

24. Расчеты движения автомобиля. Торможение при переменном коэффициенте сцепления.

25. Торможение без блокировки колес.

26. Параметры движения пешехода.

27. Определение скорости передвижения пешехода.

28. Влияние антропометрических особенностей пешехода на скорость его передвижения.



1650683073

29. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.
30. Время сенсомоторной реакции водителя и ее определение в зависимости от вариантов дорожно-транспортных ситуаций (ДТС) при дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Оборудование для определения времени реакции водителя.
31. Биомеханика движения пешехода в процессе дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
32. Укрупненный алгоритм проведения дорожно-транспортной экспертизы происшествий.
33. Наезд на пешехода передней торцевой частью автомобиля при неограниченной видимости и обзорности при равномерном движении транспортного средства.
34. Наезд на пешехода боковой частью автомобиля при неограниченной видимости и обзорности при равномерном движении транспортного средства.
35. Наезд на пешехода передней торцевой частью автомобиля при неограниченной видимости и обзорности в процессе торможения транспортного средства.
36. Наезд на пешехода боковой частью автомобиля при неограниченной видимости и обзорности в процессе торможения транспортного средства.
37. Наезд на пешехода передней торцевой частью автомобиля в условиях ограниченной видимости и обзорности при равномерном движении транспортного средства.
38. Наезд на пешехода боковой частью автомобиля в условиях ограниченной видимости и обзорности при равномерном движении транспортного средства.
39. Наезд на пешехода передней торцевой частью автомобиля в условиях ограниченной видимости и обзорности в процессе торможения транспортного средства.
40. Наезд на пешехода боковой частью автомобиля в условиях ограниченной видимости и обзорности в процессе торможения транспортного средства.
41. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной движущимся препятствием.
42. Наезд на пешехода, движущегося под произвольным углом, отличным от 90 градусов.
43. Виды маневра. Основные параметры, необходимые при производстве дорожно-транспортной экспертизы происшествий, связанной с неверно выполненным маневром.
44. Расчет маневра при производстве дорожно-транспортной экспертизы происшествий.
45. Обезд пешехода, переходящего проезжую часть по кратчайшему расстоянию (удар передней торцевой частью транспортного средства).
46. Обезд пешехода, переходящего проезжую часть по кратчайшему расстоянию (удар боковой частью транспортного средства).
47. Обезд пешехода, переходящего проезжую часть по кратчайшему расстоянию (транспортное средство (ТС) двигалось замедленно).
48. Обезд пешехода, переходящего проезжую часть в попутном или встречном направлении к автомобилю.
49. Наезд на неподвижное препятствие (определение скорости транспортного средства (ТС) в момент предшествующий наезду на препятствие по величине деформации передней части автомобиля и по расстоянию отката автомобиля).
50. Производство дорожно-транспортной экспертизы происшествий, связанных со столкновением двух автомобилей.
51. Графические методы расследования ДТП.
52. Трасология, как наука.
53. Следы и их значение при производстве экспертизы.
54. Следы, механизм следообразования.
55. Свойства следообразующих объектов.
56. Классификация следов.
57. Идентификационные признаки следов.
58. Признаки перемещения ТС при ДТП.
59. Искажения, учет искажений.
60. Обнаружение и фиксация следов.

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники



1650683073

информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;

2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.



1650683073

## **6 Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1 Основная литература**

1. Домке, Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (автомоб. транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и упр. на транспорте" / Э. Р. Домке. – Москва : Академия, 2009. – 288 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Заложных, В. М. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий / В. М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 135 с. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=142301](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142301) (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Иларионов, В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебник для вузов по специальности "Организация дорожного движения" / В. А. Иларионов. – Москва : Транспорт, 1989. – 255 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

2. Мухин, Г. Н. Криминалистика / Г. Н. Мухин, Д. В. Исютин-Федотков. – Минск : ТетраСистемс, 2012. – 238 с. – ISBN 9789855363232. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=111917](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=111917) (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

3. Типовые схемы ДТП. – Новосибирск : Сибирское университетское издательство, 2010. – 31 с. – ISBN 9785379014438. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=57252](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=57252) (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

### **6.3 Методическая литература**

1. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : методические указания к курсовой работе для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 20 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8768> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

2. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : методические указания к практическим занятиям для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 72 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8766> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

3. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 27 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8767> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

### **6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>

3. Электронная библиотека КузГТУ [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=229](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229)

4. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>

5. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

### **6.5 Периодические издания**



1650683073

1. Безопасность в техносфере : научно-методический и информационный журнал (печатный)
2. Безопасность жизнедеятельности : научно-практический и учебно-методический журнал (печатный)
3. Безопасность труда в промышленности : научно-производственный журнал (печатный)
4. Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал (печатный)
5. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
6. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
7. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий"**

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по дисциплине устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Yandex
5. Microsoft Windows



1650683073

**10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экспертиза дорожно-транспортных происшествий"**

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

**11 Иные сведения и (или) материалы**

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.

