

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика дорожного движения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика дорожного движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств, использовать техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Готовность разрабатывать технологические процессы перевозок, знание нормативных документов.

Результаты обучения по дисциплине:

Знать:

- специфику задач организации дорожного движения, решаемых в процессе организации, планирования и управления производством в отрасли;
- методы выбора оптимальных вариантов мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

Уметь:

- решать производственные задачи в области организации и безопасности дорожного движения с использованием современных методов рыночной экономики.

Владеть:

- методиками анализа структуры затрат и путями выполнения плановых показателей по снижению аварийности и повышению эффективности мероприятий по ОБДД.

2 Место дисциплины "Экономика дорожного движения" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Экономика транспорта.

Дисциплина входит в Блок 1.В.18 Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Экономика дорожного движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика дорожного движения" составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 7			
Всего часов	108		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	26		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	26		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			



1651269872

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Самостоятельная работа	56		
Форма промежуточной аттестации	зачет		

4 Содержание дисциплины "Экономика дорожного движения", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМЫ ДД Тема 1. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и эффективности дорожного движения Тема 2. Общие подходы к оценке экономической эффективности мероприятий по безопасности дорожного движения.	6		
2. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Тема 3. Общественная эффективность организации дорожного движения Тема 4. Структура общественных потерь от дорожно-транспортных происшествий Тема 5. Основные факторы, учитываемые при оценке ущерба от ДТП	6		
3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ Тема 6. Оценка стоимости мероприятий по организации дорожного движения Тема 7. Экономическая эффективность капитальных вложений в ДД	8		
Тема 8. Оценка экономической эффективности от внедрения технических средств и систем управления дорожным движением	26		
4. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ Тема 9. Экономический эффект от внедрения результатов научноисследовательских и опытно-конструкторских работ (НИР и ОКР) в ДД Тема 10. Методы предварительной оценки эффективности конструктивной безопасности автомобиля			
ИТОГО			

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1651269872

1. Техничко-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента эффективности организации ДД.	2		
Техничко-экономическая оценка мероприятий с использованием коэффициента снижения потерь.	2		
2. Определение годового экономического эффекта от внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУД).	4		
3. Определение ущерба от изменения дислокации знаков.	4		
4. Экономическая оценка последствий ДТП.	4		
5. Анализ методик определения экономической эффективности отдельных мероприятий.	4		
6. Расчет экономии (ущерба) от введения светофорного регулирования.	26		
7. Расчет ущерба от увеличения расхода топлива при изменении дислокации знаков			
8. Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
ИТОГО			

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Ознакомление с содержанием основной и дополнительной литературы, методических материалов, конспектов лекций для подготовки к занятиям	20		
Оформление отчетов по практическим и(или) лабораторным работам	20		
Подготовка к промежуточной аттестации	16		
Итого	56		

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Экономика дорожного движения"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю) .Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля:	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля):	Индикатор(ы) достижения компетенции:	Результаты обучения по дисциплине (модулю):	Уровень:



1651269872

<p>Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим работам.</p>	<p>ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств, использовать техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности.</p>	<p>способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.</p>	<p>Знать: - специфику задач организации дорожного движения, решаемых в процессе организации, планирования и управления производством в отрасли; - методы выбора оптимальных вариантов мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения</p> <p>Уметь: - решать производственные задачи в области организации и безопасности дорожного движения с использованием современных методов рыночной экономики</p> <p>Владеть - методиками анализа структуры затрат и путями выполнения плановых показателей по снижению аварийности и повышению эффективности мероприятий по ОБДД</p>	<p>Высокий или средний</p>

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

5.2. Контрольные задания или иные материалы



1651269872

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в проведении опроса. **Опрос по контрольным вопросам:**

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Примерные вопросы для контрольного опроса:

1. Экономическая характеристика системы дорожного движения
2. Анализ инженерных решений, влияющих на эффективность дорожного движения
3. Определение общественной эффективности организации дорожного движения. Бизнес план инвестиционного проекта
4. Определение расходов на использование технических средств регулирования дорожного движения
5. Определение расходов на эксплуатацию дорожных объектов и инженерных сооружений
6. Денежные потоки в расчетах эффективности мероприятий по улучшению дорожного движения
7. Содержание денежных потоков от текущей деятельности при внедрении мероприятий
8. Содержание денежных потоков от инвестиционной деятельности при внедрении мероприятий
9. Оценка социально-экологических последствий внедрения инженерных решений по организации дорожного движения
10. Дисконтирование. Выбор значения ставки дисконта для оценки инвестиционного проекта
11. Показатели общественной эффективности организации дорожного движения
12. Аналитический метод определения безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
13. Построение графика безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
14. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (нерегулируемые и регулируемые перекрестки)
15. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (инженерно-дорожные сооружения и одностороннее движение)
16. Экономическая структура потерь от дорожно-транспортных происшествий
17. Прогнозирование мероприятий по повышению эффективности дорожного движения
18. Определение потерь от загрязнения воздуха и шумового воздействия
19. Оценка инвестиционного риска при финансировании инженерных решений
20. Экономические и социально-экологические последствия автомобилизации в современных условиях

Критерии оценивания:

- 85-100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65-84 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 25-64 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачетные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании т.п. в соответствии с рабочей программой... Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.



1651269872

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85-100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65-84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50-64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0-49 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично
	Не зачтено		Зачтено	

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачёт, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются зачётные вопросы.

Зачётные вопросы

1. Экономическая характеристика системы дорожного движения
 2. Анализ мероприятий, влияющих на эффективность дорожного движения
 3. Определение общественной эффективности организации дорожного движения. Бизнес план инвестиционного проекта
 4. Определение расходов на использование технических средств регулирования дорожного движения
 5. Определение расходов на эксплуатацию дорожных объектов и инженерных сооружений
 6. Денежные потоки в расчетах эффективности мероприятий по улучшению дорожного движения
 7. Содержание денежных потоков от текущей деятельности при внедрении мероприятий
 8. Содержание денежных потоков от инвестиционной деятельности при внедрении мероприятий
 9. Оценка социально-экологических последствий организации дорожного движения
 10. Дисконтирование. Выбор значения ставки дисконта для оценки инвестиционного проекта
 11. Показатели общественной эффективности организации дорожного движения
 12. Аналитический метод определения безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
 13. Построение графика безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
 14. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (нерегулируемые и регулируемые перекрестки)
 15. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (инженерно-дорожные сооружения и одностороннее движение)
 16. Экономическая структура потерь от дорожно-транспортных происшествий
 17. Прогнозирование мероприятий по повышению эффективности дорожного движения
 18. Определение потерь от загрязнения воздуха и шумового воздействия
 19. Оценка инвестиционного риска при финансировании внедряемых мероприятий
 20. Экономические и социально-экологические последствия автомобилизации в современных условиях
1. Экономическая характеристика системы дорожного движения
 2. Анализ инженерных решений, влияющих на эффективность дорожного движения
 3. Определение общественной эффективности организации дорожного движения. Бизнес план инвестиционного проекта
 4. Определение расходов на использование технических средств регулирования дорожного движения
 5. Определение расходов на эксплуатацию дорожных объектов и инженерных сооружений
 6. Денежные потоки в расчетах эффективности мероприятий по улучшению дорожного движения
 7. Содержание денежных потоков от текущей деятельности при внедрении мероприятий
 8. Содержание денежных потоков от инвестиционной деятельности при внедрении мероприятий
 9. Оценка социально-экологических последствий внедрения инженерных решений по организации дорожного движения
 10. Дисконтирование. Выбор значения ставки дисконта для оценки инвестиционного проекта
 11. Показатели общественной эффективности организации дорожного движения



1651269872

12. Аналитический метод определения безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
13. Построение графика безубыточности производства и мероприятий по улучшению дорожного движения
14. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (нерегулируемые и регулируемые перекрестки)
15. Влияние методов ОДД на величину транспортных расходов (инженерно-дорожные сооружения и одностороннее движение)
16. Экономическая структура потерь от дорожно-транспортных происшествий
17. Прогнозирование мероприятий по повышению эффективности дорожного движения
18. Определение потерь от загрязнения воздуха и шумового воздействия
19. Оценка инвестиционного риска при финансировании инженерных решений
20. Экономические и социально-экологические последствия автомобилизации в современных условиях

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:



1651269872

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Заложных, В. М. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий / В. М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 135 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142301 (дата обращения: 24.04.2022). – Текст : электронный.

2. Заложных, В. М. Экономическая оценка проектных решений по организации и безопасности дорожного движения / В. М. Заложных. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2012. – 120 с. – ISBN 9785799405366. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=142302 (дата обращения: 24.04.2022). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Милославская, С. В. Экономика транспорта / С. В. Милославская, В. О. Кожина. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2012. – 190 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430496 (дата обращения: 24.04.2022). – Текст : электронный.

2. Пассажирыские автомобильные перевозки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.

6.3 Методическая литература

1. Экономика дорожного движения : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 15 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4302> (дата обращения: 24.04.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>



1651269872

2. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

6.5 Периодические издания

1. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
2. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
3. Экономика и управление : российский научный журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9270>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

- а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 - . - URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.
- б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.
- в) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика дорожного движения"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:
 - 1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;
 - 1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;
 - 1.3 содержание основной и дополнительной литературы.
2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:
 - 2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;
 - 2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;
 - 2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика дорожного движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome



1651269872

4. Microsoft Windows
5. Microsoft Project
6. Kaspersky Endpoint Security
7. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Экономика дорожного движения"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети &amp;amp;amp;amp;amp;amp;quot;Интернет&amp;amp;amp;amp;amp;amp;quot; и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1651269872