

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,  
совмещающий обязанности директора  
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

\_\_\_\_\_ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

**Рабочая программа дисциплины**

Организация дорожного движения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД

  
\_\_\_\_\_

подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР

  
\_\_\_\_\_

подпись

Т. А. Евсина

**1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Организация дорожного движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
 профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять схемы организации движения транспортных средств, использовать техническую документацию, распорядительные акты, по критериям экономической эффективности и экологической безопасности

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

разрабатывает оптимальную схему организации движения при заданных параметрах транспортных потоков

**Результаты обучения по дисциплине:**

- знать структуру деятельности в области организации дорожного движения;
- - знать номенклатуру параметров функционирования системы дорожного движения;
- - знать основные направления методических основ организации дорожного движения;
- - знать особенности организации дорожного движения в специфических условиях.
- уметь выполнять все этапы инженерной деятельности в области организации дорожного движения;
- - уметь рассчитывать количественные значения параметров функционирования системы дорожного движения;
- - уметь использовать техническую документацию, распорядительные акты при планировании методических основ организации дорожного движения;
- - уметь использовать техническую документацию, распорядительные акты при планировании организации дорожного движения в специфических условиях.
- владеть методами планирования деятельности в области организации дорожного движения;
- - владеть методами оптимизации параметров функционирования системы дорожного движения;
- - владеть методами оценки методических основ организации дорожного движения по критериям экономической эффективности и экологической безопасности;
- - владеть методами оценки организации дорожного движения в специфических условиях по критериям экономической эффективности и экологической безопасности.

**2 Место дисциплины "Организация дорожного движения" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы системного анализа, Теория транспортных процессов и систем, Автотранспортные средства.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**3 Объем дисциплины "Организация дорожного движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Организация дорожного движения" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 5			
Всего часов	180		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			



1650740662

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Аудиторная работа			
<i>Лекции</i>	32		
<i>Лабораторные занятия</i>	16		
<i>Практические занятия</i>	16		
Внеаудиторная работа			
<i>Индивидуальная работа с преподавателем:</i>			
<i>Курсовое проектирование</i>	2		
<i>Консультация и иные виды учебной деятельности</i>			
<i>Самостоятельная работа</i>	78		
Форма промежуточной аттестации	экзамен /36		

4 Содержание дисциплины "Организация дорожного движения", структурированное по разделам (темам)

#### 4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<p><b>1. Деятельность в области организации дорожного движения</b></p> <p>1.1. Системный характер функционирования дорожного движения. Основные причины низкого уровня безопасности движения.</p> <p>1.2. Иерархические уровни деятельности по организации дорожного движения. Структура инженерной деятельности по организации дорожного движения. Основные термины и определения в системе дорожного движения</p>	8		
<p><b>2. Исследования параметров функционирования системы дорожного движения</b></p> <p>2.1. Номенклатура характеристик транспортных и пешеходных потоков. Понятие пропускной способности. Критерии оценки степени развития улично-дорожной сети. Геометрические схемы улично-дорожной сети.</p> <p>2.2. Комплексная оценка уровня аварийности. Выявление потенциально опасных мест на улично-дорожной сети.</p> <p>2.3. Классификация и характеристика методов исследования дорожного движения.</p>	8		
<p><b>3. Методические основы организации дорожного движения</b></p> <p>3.1. Общая классификация базовых направлений повышения эффективности дорожного движения. Основные мероприятия разделения движения в пространстве и времени.</p> <p>3.2. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростных режимов движения. Оптимизация пешеходного движения. Оптимизация стояночного режима на улично-дорожной сети.</p>	8		
<p><b>4. Организация дорожного движения в специфических условиях</b></p> <p><b>4.1.</b> Организация движения в тёмное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог. Дополнительные меры повышения безопасности в зимних условиях. Организация движения на железнодорожных переездах.</p> <p><b>4.2.</b> Дополнительные меры повышения безопасности движения в горной местности. Общие требования к организации движения в места хремонта улиц и дорог. Меры организации движения в</p>	8		



1650740662

условиях возникновения заторов на улицах и дорогах.			
ИТОГО:	32		

#### 4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Комплексный анализ пререквизитов дисциплины «Организация дорожного движения»	2		
2. Исследование закономерностей движения транспортных потоков	2		
3. Экспериментальное исследование характеристик транспортного потока	4		
4. Теоретическое определение величины динамического габарита транспортного средства	2		
5. Теоретическое определение пропускной способности полосы движения	2		
6. Анализ механизма возникновения ДТП и сопутствующих факторов	2		
7. Анализ уровня аварийности на улично-дорожной сети города по количественным показателям ДТП	2		
ИТОГО	16		

#### 4.3. Лабораторные занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Анализ конфликтных точек в различных транспортных узлах	4		
2. Экспериментальное определение средней задержки одного автомобиля на перекрестке	4		
3. Построение картограммы загрузки транспортного узла и участка городской улицы	2		
4. Построение основной диаграммы транспортного потока	2		
5. Комплексный анализ пререквизитов дисциплины «Организация дорожного движения»	2		
ИТОГО	16		

#### 4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ



1650740662

Выполнение раздела 1 курсового проекта	4		
Выполнение раздела 2 курсового проекта	6		
Выполнение раздела 3 курсового проекта	6		
Выполнение раздела 4 курсового проекта	8		
Выполнение раздела 5 курсового проекта	12		
Выполнение раздела 6 курсового проекта	20		
Выполнение раздела 7 курсового проекта	10		
Выполнение раздела 8 курсового проекта	12		
Подготовка к защите курсового проекта	2		
Подготовка к промежуточной аттестации	36		
<b>ИТОГО:</b>	<b>78/2/36</b>		
Экзамен	36		

#### 4.5 Курсовое проектирование

Курсовой проект по дисциплине «Организация дорожного движения» посвящён разработке оптимальной схемы организации движения на городском перекрёстке с применением светофорного регулирования. Целью курсового проекта является закрепление и развитие теоретических основ, знаний и умений, полученных при изучении дисциплины «Организация дорожного движения» и её пререквизитов, а также формирование навыков самостоятельного решения практических задач по управлению движением в транспортном узле. В процессе курсового проектирования рассматриваются многие общие и частные вопросы оптимизации дорожного движения, самостоятельно прорабатывается учебная, учебно-методическая, нормативная и справочная литература в области организации дорожного движения.

Курсовой проект имеет следующее содержание.

<b>Раздел курсового проекта</b>	<b>Содержание раздела курсового проекта</b>
1. Формирование исходных данных	1.1. Формирование индивидуальных исходных данных по параметрам транспортных и пешеходных потоков по каждому направлению движения на перекрестке
2. Исследование интенсивности движения	2.1. Расчёт приведённой интенсивности движения 2.2. Построение картограммы загрузки перекрёстка транспортными и пешеходными потоками
3. Анализ сложности условий движения	3.1. Анализ конфликтных точек на перекрёстке 3.2. Определение возможного числа конфликтов на перекрёстке
4. Необходимость введения светофорного регулирования	4.1. Критерии и условия введения светофорного регулирования 4.2. Обоснование необходимости введения светофорного регулирования на перекрёстке
5. Разработка схем светофорного регулирования транспортных и пешеходных потоков	5.1. Анализ интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков по направлениям 5.2. Предлагаемые схемы регулирования движения на перекрёстке 5.3. Оценка улучшений условий движения после введения светофорного регулирования



1650740662

6. Расчёт длительности цикла и его элементов	6.1. Определение потоков насыщения 6.2. Определение фазовых коэффициентов 6.3. Определение промежуточных периодов 6.4. Эффективное и потерянное время в цикле регулирования 6.5. Определение суммарного фазового коэффициента 6.6. Определение длительности цикла регулирования без выделенной пешеходной фазы 6.7. Определение основных периодов 6.8. Определение длительности цикла регулирования с выделенной пешеходной фазой 6.9. Построение диаграммы светофорного регулирования
7. Оценка качества схем организации движения	7.1. Определение степени насыщения направлений движения на перекрёстке 7.2. Определение продолжительности задержек транспортных средств на перекрестке
8. Разработка схемы дислокации технических средств организации движения на перекрёстке	8.1. Разработка схемы дислокации дорожных знаков на перекрёстке 8.2. Разработка схемы дорожной разметки на перекрёстке 8.3. Разработка схемы дислокации светофоров на перекрёстке

**5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Организация дорожного движения"**

**5.1 Паспорт фонда оценочных средств**

**Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)**

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма текущего контроля знаний, умений, навыков, необходимых для формирования соответствующей компетенции	Компетенции формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1650740662

<p>Опрос по контрольным вопросам Выполнение разделов 1-8 курсового проекта</p>	<p>ПК-1</p>	<p>разрабатывает оптимальную схему организации движения при заданных параметрах транспортных потоков.</p>	<p><b><u>Знать:</u></b>  - структуру деятельности в области организации дорожного движения;  - номенклатуру параметров функционирования системы дорожного движения;  - основные направления методически хоснов организации дорожного движения;  - особенности организации дорожного движения в специфических условиях.  <b><u>Уметь:</u></b>  - выполнять все этапы инженерной деятельности в области организации дорожного движения;  - рассчитывать количественные значения параметров функционирования системы дорожного движения;  - использовать техническую документацию, распорядительные акты при планировании методически хоснов организации дорожного движения;  - использовать техническую документацию, распорядительные акты при планировании организации дорожного движения в специфических условиях.  <b><u>Владеть:</u></b>  - методами планирования деятельности в области организации дорожного движения;  - методами оптимизации параметров функционирования системы дорожного движения;  - методами оценки методически хоснов организации дорожного движения по критериям экономической эффективности и экологической безопасности;  - методами оценки организации дорожного движения в специфических условиях по критериям экономической эффективности и экологической безопасности.</p>	<p>Высокий или средний уровень</p>
<p><b>Высокий уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована полностью, рекомендованные оценки: отлично, хорошо.</p>				



1650740662

**Средний уровень достижения компетенции** - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно.

**Низкий уровень достижения компетенции** - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно.

## 5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

### 5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля знаний являются контрольные вопросы для опроса.

*Примеры контрольных вопросов для опроса.*

#### **Примеры контрольных вопросов к разделу 1**

1. Каким критерием оценивается уровень автомобилизации государства?
2. На каком уровне осуществляется разработка законодательных и нормативных актов для повышения безопасности дорожного движения?
3. Дайте определение термина "обеспечение безопасности дорожного движения".
4. Назовите основные причины низкого уровня безопасности движения.
5. Дайте определение термина "организация дорожного движения".

#### **Примеры контрольных вопросов к разделу 2**

1. Что понимают под пропускной способностью дороги?
2. Дайте определение интенсивности дорожного движения.
3. Каким образом определяется коэффициент непрямолинейности улично-дорожной сети?
4. Для какой цели предназначен количественный анализ ДТП?
5. В чём заключается методика документального изучения дорожного движения?

#### **Примеры контрольных вопросов к разделу 3**

1. Какие мероприятия осуществляют разделение дорожного движения во времени?
2. К какому методическому направлению организации дорожного движения относят развязку движения в разных уровнях?
3. Перечислите основные разновидности ограничения скорости транспортных потоков.
4. Приведите общую классификацию временных автомобильных стоянок.
5. Назовите основные условия обеспечения пешеходов на пешеходных переходах.

#### **Примеры контрольных вопросов к разделу 4**

1. Дайте определение шага светильников искусственного освещения улицы.
2. Чем определяется видимость объекта в темноте?
3. Приведите общую классификацию железнодорожных переездов.
4. Перечислите номенклатуру мероприятий по повышению пассивной безопасности путей сообщения в горной местности.
5. Каким образом определяется расчётная толщина льда на ледовых переправах?

#### **Критерии оценивания опроса по каждому разделу.**

Вариант для опроса состоит из 5 контрольных вопросов, выбранных случайным образом из разных подразделов оцениваемого раздела. Опрос может быть организован с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ. При оценке используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Каждый правильный ответ оценивается в 20 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае предоставления правильного, но неполного ответа преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за данный ответ. В случае отсутствия или неправильного ответа за вопрос выставляется 0 баллов.

#### **Шкала оценивания опроса по каждому разделу**

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено		

Оценочными средствами для текущего контроля умений и навыков являются требования к содержанию, оформлению, объёму курсового проекта.

#### **Критерии оценивания курсового проекта**

При оценке качества выполнения курсового проекта используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью правильно



1650740662

выполненный курсовой проект оценивается в 100 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей в расчётах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за курсовой проект. При невыполнении курсового проекта или при полностью неверных расчётах в курсовом проекте выставляется 0 баллов.

#### **Шкала оценивания курсового проекта**

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	2			3	4	5

#### **5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации**

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- выполненный и зачтенный курсовой проект;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются:

- 1) экзаменационные вопросы;
- 2) практико-ориентированные задания.

Экзамен может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

*Экзаменационные вопросы*

1. Основные проблемы автомобилизации.
2. Базовые термины и определения в системе дорожного движения.
3. Подход к обоснованию требуемого уровня обеспечения надежности системы ВАДС. Отказы системы ВАДС.
4. Структура деятельности по повышению безопасности дорожного движения.
5. Структура инженерной деятельности по организации движения.
6. Характеристики транспортного потока. Интенсивность и объем движения.
7. Характеристики транспортного потока. Состав потока и его влияние на загрузку дороги.
8. Понятие динамического габарита автомобиля, подходы к определению его величины.
9. Характеристики транспортного потока. Плотность потока и занятость участка дороги.
10. Характеристики транспортного потока. Разновидности интервалов между автомобилями.
11. Характеристики транспортного потока. Разновидности скорости транспортного потока, темп движения.
12. Характеристики транспортного потока. Разновидности задержек движения.
13. Основные характеристики пешеходного потока.
14. Основная диаграмма и основное уравнение транспортного потока, их значение.
15. Понятие пропускной способности дороги. Основные модификации понятия пропускной способности, их различия.
16. Определение пропускной способности дороги с использованием системы поправочных коэффициентов, учитывающих условия движения.
17. Пропускная способность пешеходных путей.
18. Основные оценочные параметры развития УДС.
19. Основные геометрические схемы УДС.
20. Понятие ДТП. Классификация ДТП.
21. Правила учета ДТП. Карточка учета ДТП.
22. Количественный анализ ДТП.
23. Качественный анализ ДТП.
24. Топографический анализ ДТП.
25. Анализ, механизмы возникновения и системы оценки конфликтных точек.
26. Исследование конфликтных ситуаций.
27. Классификация основных методов исследования дорожного движения.
28. Общая характеристика документального изучения дорожного движения.
29. Общая характеристика натурных исследований дорожного движения.
30. Общая характеристика моделирования движения.
31. Основные этапы проведения исследования движения.
32. Проведение натурных обследований дорожных условий.
33. Характерные недостатки дорог, влияющих на безопасность движения.



1650740662

34. Основные методики проведения исследований транспортных потоков на стационарных постах.
35. Изучение транспортных корреспонденций в городских условиях при исследовании дорожного движения на стационарных постах.
36. Исследование продолжительности задержек транспортных средств методом двух наблюдателей. Сплошное и выборочное наблюдение.
37. Методика изучения транспортных потоков с помощью подвижных средств. Сущность метода «плавающего автомобиля».
38. Основные методы аэрофотосъемки при исследовании дорожного движения.
39. Аппаратура для исследования дорожного движения. Классификация и принципы действия детекторов.
40. Использование видеосъемки при изучении дорожного движения.
41. Методы изучения пешеходного движения.
42. Классификация основных направлений и способов организации движения.
43. Разделение движения в пространстве.
44. Разделение движения во времени.
45. Формирование однородных транспортных потоков.
46. Оптимизация скоростных режимов.
47. Обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения.
48. Оптимизация стояночного режима.
49. Особенности организации движения в темное время суток. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в темное время суток.
50. Искусственное освещение улиц и дорог.
51. Особенности организации движения в зимних условиях.
52. Особенности организации движения в горной местности.
53. Движение на железнодорожных переездах. Категории и классификация железнодорожных переездов.
54. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах.
55. Организация движения в местах ремонта дорог.
56. Организация движения при заторах транспортных потоков.
- Обучающийся в процессе экзамена готовит развернутые ответы на два вопроса и решает одно практико-ориентированное задание.

*Примеры практико-ориентированных заданий*

1. Чему равен динамический габарит грузового автомобиля длиной 9 м при скорости движения 54 км/ч, если время реакции водителя равно 1 с, зазор безопасности – 2 м (тормозные свойства ведущего и ведомого автомобилей абсолютно равны)?
2. Известно, что средний пространственный интервал между автомобилями равен 100 м, а средняя скорость автомобилей в транспортном потоке составляет 45 км/ч. Какую величину в таких условиях имеет средний временной интервал?
3. В заданных условиях движения при скорости 60 км/ч динамический габарит автомобиля составляет 30 м. Если принять, что скорость всех транспортных средств в потоке одинакова и все транспортные средства однотипны, то какое значение будет иметь теоретическая пропускная способность полосы движения?
4. В заданных условиях движения скорость сообщения автомобиля составляет 10 м/с. Чему будет равен в таких условиях темп движения данного автомобиля, выраженный в с/км?
5. Известно, что средняя скорость движения исследуемого транспортного потока составляет 40 км/ч, а плотность потока – 40 авт/км. Используя основное уравнение транспортного потока определить, какова в таких условиях интенсивность движения?

**Критерии оценивания экзамена**

При оценке результатов сдачи экзамена используется 100-балльная шкала в соответствии с принятой в КузГТУ шкалой оценки текущей успеваемости. Полностью верный ответ на каждый теоретический вопрос билета оценивается в 30 баллов, правильно выполненное практико-ориентированное задание – 40 баллов, шаг изменения оценки – 5 баллов. В случае наличия неточностей в ответах или расчётах преподаватель соответствующим образом снижает количество баллов за экзамен. При отсутствии ответа на теоретический вопрос или решения практико-ориентированного задания за них выставляется 0 баллов.

**Шкала оценивания экзамена**



1650740662

Количество баллов	0...20	25...40	45...60	65...75	80...85	90...100
Шкала оценивания	2			3	4	5

### 5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник выдает варианты для опроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения домашних заданий осуществляется в форме отчёта, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке и решает одно практико-ориентированное задание.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.



1650740662

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающихся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

## **6 Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1 Основная литература**

1. Дорожные условия движения автотранспортных средств ; Оренбургский государственный университет. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 206 с. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=259171](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171) (дата обращения: 22.04.2022). – Текст : электронный.

2. Организация дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки: "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Региональный и городской транспортный комплекс" / И. Н. Пугачев [и др.]; под ред. А. Э. Горева. – Москва : Академия, 2013. – 240 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / В. И. Коноплянко [и др.]. – 3-е изд., доп. и перераб. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 1998. – 236 с. – Текст : непосредственный.

2. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

3. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для вузов / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, З. Ф. Касаткина ; Владимир. гос. ун-т. – Москва : Академический проект, 2005. – 352 с. – Текст : непосредственный.

4. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Вучик ; Переводчик: Калинин Александр; Редактор: Блинкин Михаил. – Москва : Территория будущего, 2011. – 576 с. – ISBN 9785911290580. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=85023](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=85023) (дата обращения: 22.04.2022). – Текст : электронный.

### **6.3 Методическая литература**

1. Организация дорожного движения : методические указания к курсовому проекту для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиля "Организация и безопасность дорожного движения", всех форм обучения / Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева ; Кафедра автомобильных перевозок, составитель В. Л. Жданов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 40 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7790> (дата обращения: 22.04.2022). – Текст : электронный.

2. Организация дорожного движения : методические указания к практическим занятиям для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиля "Организация и безопасность дорожного движения", всех форм обучения / Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева ; Кафедра автомобильных перевозок, составитель В. Л. Жданов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 38 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7811> (дата обращения: 22.04.2022). – Текст : электронный.



1650740662

3. Организация дорожного движения : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", профиля "Организация и безопасность дорожного движения", очной формы обучения / Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева ; Кафедра автомобильных перевозок, составитель В. Л. Жданов. – Кемерово : КузГТУ, 2020. – 8 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=7812> (дата обращения: 22.04.2022). – Текст : электронный.

#### 6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ [https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&Itemid=230](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=230)
4. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU [https://elibrary.ru/projects/subscription/rus\\_titles\\_open.asp?](https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?)
5. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>
6. База данных Web of Science <http://webofscience.com>
7. База данных Scopus <https://www.scopus.com/search/form.uri>

#### 6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
4. Вестник Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) : научный журнал (печатный)
5. Информационные системы и технологии : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=28336>
6. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>
7. Национальные стандарты : информационный указатель (печатный)
8. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

#### 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

- а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.
- б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.
- в) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

#### 8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Организация дорожного движения"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности,



1650740662

которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленным в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленным в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Организация дорожного движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Mozilla Firefox
2. Google Chrome
3. 7-zip
4. AIMSUN
5. Microsoft Windows
6. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
7. Kaspersky Endpoint Security
8. Браузер Спутник

## **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Организация дорожного движения"**

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет; и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

## **11 Иные сведения и (или) материалы**

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1650740662