

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Дорожные условия и безопасность движения

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-2 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения их эффективности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации дорожных условий и выявляет резервы повышения их эффективности за счёт совершенствования транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог

Результаты обучения по дисциплине:

Знает основной перечень производственных и непроизводственных затрат, связанных с обеспечением безопасности движения в различных дорожных условиях и перечень основных нормативных правовых документов в области дорожного движения в целом, и в сфере дорожных условий в частности

Умеет применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях

Владеет современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах

2 Место дисциплины "Дорожные условия и безопасность движения" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Безопасность автотранспортных средств, Организация дорожного движения, Технические средства организации дорожного движения, Физика, Химия, Автомобильные дороги и городские улицы.

«Дорожные условия и безопасность движения» является дисциплиной, формирующей у студентов

общее представление о влиянии дорожных условий на возникновение ДТП, методах выявления, учёта и устранения опасных мест на автомобильных дорогах. Это позволяет им осознанно подойти в дальнейшем к выполнению выпускной квалификационной работы.

3 Объем дисциплины "Дорожные условия и безопасность движения" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Дорожные условия и безопасность движения" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов	180		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	26		
Лабораторные занятия			



1650927850

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Практические занятия	26		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа	128		
Форма промежуточной аттестации	зачет		

4 Содержание дисциплины "Дорожные условия и безопасность движения", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<p>1. Предмет и задачи дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения» Автомобильные дороги как факторы, влияющие на безопасность дорожного движения Предмет и содержание дисциплины. Основные понятия о значении дорожной отрасли. Определение понятий «дорожные условия», «дорожная одежда», «дорожные покрытия». Методологические основы дисциплины. Основная терминология. Статистика аварийности, вызванной неудовлетворительным содержанием улиц и дорог на федеральном, региональном и муниципальном уровнях</p>	2		
<p>2. Загрузка дороги и безопасность движения Понятие коэффициента безопасности по В.Ф. Бабкову. Классификация опасных мест. Графоаналитический метод определения снижения пропускной способности автомобильной дороги по мере ухудшения дорожных условий</p>	4		
<p>3. Опасные места на автомобильных дорогах Примеры опасных мест на автомобильных дорогах и их особенности</p>	3		
<p>4. Принципы возникновения ДТП, связанных с дорожными условиями Объём информации, формируемый дорожными условиями, который воспринимается водителем. Дорожные факторы, которые влияют на избираемые водителями режимы движения</p>	2		
<p>5. Роль отдельных составляющих системы ВАДС в безопасности дорожного движения Учёт внутренней структуры системы ВАДС применительно к конкретным дорожным условиям. Системный характер взаимосвязи факторов, определяющих уровень безопасности дорожного движения</p>	2		
<p>6. Методы оценки опасных участков автомобильных дорог Различные подходы к выявлению опасных участков дорог. Оценка дорог в баллах. Анализ статистических данных по ДТП методами теории вероятностей. Использование данных многофакторного корреляционного анализа. Анализ при помощи коэффициентов опасного влияния отдельных участков дороги (метод коэффициентов аварийности). Анализ эпюры скоростей движения (метод коэффициентов безопасности и шума ускорения). Метод конфликтных ситуаций</p>	4		



1650927850

7. Способы устранения опасных участков автомобильных дорог Определение степени опасности разных участков дорог Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Возможные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	3		
8. Эффективность мероприятий по устранению опасных участков дорог Оценка мероприятий, относящихся к реконструкции геометрических элементов дороги. Оценка мероприятий, относящихся к реконструкции кривых в плане. Оценка мероприятий, относящихся к реконструкции пересечений в одном уровне. Оценка мероприятий, относящихся к улучшению элементов полотна и полосы отвода	2		
9. Основные требования к дорожным условиям по обеспечению безопасности дорожного движения Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц и дорог городов в соответствии ГОСТ 50597-93. Требования к покрытию проезжей части. Требования к обочинам и разделительным полосам. Требования к видимости в плане	4		
Итого	26		

4.2. Лабораторные занятия

Лабораторные занятия по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения" не предусмотрены.

4.3. Практические занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
№ 1. Комплексный анализ пререквизитов дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения»	1		
№ 2. Влияние скользкости покрытия на безопасность движения	2		
№ 3. Расчёт необходимого числа полос и ширины проезжей части	1		
№ 4. Влияние скорости движения и условий безопасности движения на пропускную способность дороги	2		
№ 5. Расчёт расстояния видимости на перекрёстках	1		
№ 6. Влияние расстояния видимости на безопасность движения на примере продольного профиля дороги	2		
№ 7. Закономерности движения плотных транспортных потоков в различных дорожных условиях	2		
№ 8. Приборы, измеряющие ровность дорожного покрытия	2		
№ 9. Измерение скользкости дорожного покрытия при помощи прицепных тележек	2		



1650927850

№ 10. Измерение скользкости дорожного покрытия при помощи портативных приборов	2		
№ 11. Установление размеров геометрических элементов дороги	2		
№ 12. Прибор для оценки светоотражающей способности дорожных знаков	2		
№ 13. Следы на дороге	2		
№ 14. Параметры и дефекты дороги на месте ДТП	2		
№ 15. Комплексный анализ кореквизитов дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения»	1		
Итого	26		

4.4. Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
<p>Самостоятельная работа студентов состоит в подготовке к практическим занятиям и выполнении проверочной работы. Самостоятельная работа студентов, состоящая в выполнении проверочной работы, посвящёна применению одного из методов оценки опасных участков дорог (метода коэффициентов аварийности) для выявления влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения.</p> <p>Рекомендуется следующий состав и последовательность выполнения проверочной работы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. «Построение плана трассы и её продольного профиля с нанесением в соответствии с заданным вариантом уклонов с конкретной протяжённостью, моста, населённого пункта, перекрёстка, кривых соответствующих радиусов, указанием условий видимости перекрёстка, самой высокой вершины кривой и кривой наименьшего радиуса»; 2. «Выбор частных значений коэффициентов аварийности для отдельных элементов дороги»; 3. «Построение графика итоговых коэффициентов аварийности с учётом зон влияния каждого элемента дороги»; 4. «Определение на графике итоговых коэффициентов аварийности участков, наиболее опасных в отношении возможности возникновения ДТП». 	128		

4.5. Курсовое проектирование

Курсовое проектирование по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения" не предусмотрено

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения"



1650927850

5.1. Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
Устный опрос и защита отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ПК-2	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации дорожных условий и выявляют резервы повышения их эффективности за счёт совершенствования транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог	Знает основной перечень производственных и непроизводственных затрат, связанных с обеспечением безопасности движения в различных дорожных условиях и перечень основных нормативных правовых документов в области дорожного движения в целом, и в сфере дорожных условий в частности Умеет применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях и применять современные метрологические инструменты и нормативы по обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных дорожных условиях Владеет современными методами выявления, оценки и устранения опасных мест на автомобильных дорогах	Высокий или средний
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>				

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль будет заключаться в выполнении обучающимися заданий практических работ в письменном виде согласно методическим указаниям по их выполнению и устном ответе на вопросы.

При проведении текущего контроля по выполнению практических работ обучающийся выполняет задание соответствующей практической работы в письменном виде и выступает на занятии с анализом понятий, применяемых в данной теме, делает выводы и отвечает на вопросы.

Оценочными средствами для текущего контроля является тестирование, проводимое в виде письменного опроса студентов по пройденному материалу в конце каждой лекции и выполнение практических работ.



1650927850

Примеры тестовых вопросов:

Тестовые вопросы к разделу 1

1. Назовите годы принятия Постановлений Правительства Российской Федерации, утверждающих классификацию автомобильных дорог на территории России
2. На сколько классификационных групп делят автомобильные дороги эти Постановления?
3. Каковы единицы измерения нагрузки на ось автомобиля?
4. Напишите определение понятия «дорога»
5. К какой классификационной группе дорог относится территория перед учебным корпусом?
6. Какова протяжённость дорог общего пользования в Российской Федерации?
7. Какова минимальная расчётная скорость для загородных автомобильных дорог?
8. Какое из понятий является более широким – «дорожная одежда» или «дорожное покрытие»?
9. Напишите определение понятия «дорожная одежда»
10. Напишите фамилию автора основного учебника по дисциплине

Тестовые вопросы к разделу 2

1. Напишите определение понятия «дорожное покрытие»
2. Какой параметр автомобильной дороги является самым главным при определении категории дороги?
3. Что такое коэффициент сцепления (изобразите схему сил и напишите формулу)?
4. Какова максимальная расчётная скорость для загородных автомобильных дорог?
5. Чем автомобильная дорога отличается от железнодорожного пути?
6. Напишите определение понятия «проезжая часть»
7. В какую отрасль экономики входят автомобильные дороги?
8. Какова предельная габаритная ширина транспортных средств, разрешённая на дорогах общего пользования в Российской Федерации?
9. В каком случае величина коэффициента сцепления будет выше – при его определении шиной с протектором или при его определении шиной без протектора на одном и том же участке сухого
10. Какова доля неудовлетворительных дорожных условий в общей аварийности Российской Федерации?

Тестовые вопросы к разделу 3

1. Напишите определение понятия «обочина»
2. Укажите, какое примерное место занимает Сибирский федеральный округ в отношении показателей развития дорожной сети во всей России
3. Как учитывают состав транспортного потока в формуле, определяющей экспериментальную зависимость средней скорости транспортного потока от интенсивности?
4. На сколько процентов должна быть снижена скорость, чтобы участок был признан опасным?
5. Какова предельная габаритная длина одиночных транспортных средств, разрешённая на дорогах общего пользования в Российской Федерации?
6. Какие мероприятия наиболее затратные в системе содержания автомобильных дорог
7. Назовите единицы измерений шероховатости дорожного покрытия
8. Какова предельная габаритная высота транспортных средств, разрешённая на дорогах общего пользования в Российской Федерации?
9. Дайте определение коэффициента безопасности (по В.Ф. Бабкову)
10. Является ли регулируемый перекрёсток опасным участком и, если «да» (или «нет»), то почему?

Тестовые вопросы к разделу 4

1. Напишите определение понятия «полоса движения»
2. Назовите виды средств пассивного регулирования дорожного движения
3. Приведите примеры опасных участков, связанных с продольным профилем дороги
4. В чём измеряется коэффициент сцепления?
5. Какой профессиональный праздник отмечают в предпоследнее воскресенье октября?
6. Напишите определение понятия «тротуар»
7. Чем отличаются понятия «погода» и «климат»?
8. Какова предельная нагрузка на ось, ограниченная в весенний период в Кемеровской области?
9. Какова примерная (в кв. см.) площадь пятна контакта протектора колеса размерностью 185/65R14 с дорожным покрытием?
10. Какой профессиональный праздник отмечают в последнее воскресенье октября?

Тестовые вопросы к разделу 5



1650927850

1. Напишите определение понятия «дорожное движение»
2. Перечислите все единицы измерения уклонов дорог
3. Чем отличается день 22 декабря с астрономической точки зрения?
4. Как утоляют «сенсорный голод» водителя?
5. Перечислите методы оценки опасных участков дорог
6. Напишите определение понятия «дорожные условия»
7. Сколько процентов составляет уклон дороги, если он равен 45 градусам?
8. Какая величина критерия согласия Пирсона принимается за базовую при использовании метода анализа статистических данных методами теории вероятностей?
9. Какова предельная габаритная длина автопоездов, разрешённая на дорогах общего пользования Российской Федерации?
10. Какая характеристика напряжённости труда водителя изменяется в реальных условиях наиболее заметно?

Тестовые вопросы к разделу 6

1. Напишите определение понятия «организация дорожного движения»
2. Напишите диапазон значений коэффициента сцепления для разных покрытий
3. Сколько промилле составляет уклон дороги, если он равен 45 градусам?
4. Перечислите методы выявления опасных мест на дорогах
5. Изобразите вид кривой нормального распределения
6. Напишите определение понятия «безопасность дорожного движения»
7. Дайте определение понятию «эталонный участок дороги»
8. Какие элементы дороги имеют самые высокие значения частного коэффициента аварийности?
9. Какой элемент дороги имеет самую протяжённую зону своего влияния?
10. Напишите формулу коэффициента безопасности

Тестовые вопросы к разделу 7

1. В чём недостатки метода коэффициентов аварийности?
2. Какова ширина одной полосы движения на эталонном участке дороги?
3. Какой элемент дороги имеет наименьшую зону своего влияния?
4. Какие виды скоростей используют в организации дорожного движения?
5. Чем средняя ДТС отличается от критической?
6. Дайте определение понятия «гололедица»
7. Что такое степень тяжести ДТП?
8. Что такое «опасность для движения»?
9. Чем гравитационный аварийный съезд отличается от задерживающего?
10. Сколько процентов протяжённости дорог Российской Федерации соответствуют нормативам?

Тестовые вопросы к разделу 8

1. Назовите категории пользователей автомобильных дорог
2. Назовите единицы измерений ровности дорожного покрытия
3. Каков примерно угол взгляда водителя при движении со скоростями от 20 до 80 км/ч?
4. Приведите примеры опасных участков дорог, вызванных недостаточной видимостью
5. Напишите определение понятия «пропускная способность»
6. Напишите сокращённое название подразделения Министерства транспорта России, отвечающее за развитие дорожной сети
7. Какова минимальная величина боковой видимости на автомобильных дорогах?
8. Напишите определение понятия «автомобильная дорога»
9. Какие категории водительских удостоверений существуют в Российской Федерации и к каким типам транспортных средств они относятся?
10. Перечислите методы выявления опасных мест на дорогах

Тестовые вопросы к разделу 9

1. Какое математическое действие применяют при подсчёте итогового коэффициента аварийности?
2. Какая величина критерия согласия Пирсона принимается за базовую при использовании такого метода оценки опасных участков дороги как анализ статистических данных методами теории вероятностей?
3. Назовите максимальную и минимальную расчётные скорости для разных категорий загородных дорог
4. Какие элементы дороги имеют самые высокие значения частного коэффициента аварийности?
5. Дайте определение понятию «дорожно-транспортное происшествие»



1650927850

6. Кривая какого радиуса считается кривой «малого радиуса»?
7. В каком из уклонов выполняют вираж на дороге?
8. Сколько процентов составляет уклон дороги, если он равен 45 градусам?
9. Дайте определение понятию «дорожные условия»

При этом преподаватель оценивает выступления студентов, учитывая логичность построения и способность к анализу представленного материала.

Критерии оценивания:

- практическая работа выполнена полностью при условии правильности ответов на 2 вопроса – 65...100 баллов;

- недостаточно полное и правильное выполнение практической работы и неуверенные ответы на вопросы – 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой **промежуточной аттестации** является зачёт, в процессе которого определяется сформированность у обучающихся обозначенных в рабочей программе компетенций. Оценочными средствами являются зачётные вопросы, охватывающие тематику всей дисциплины.

Вопросы к зачёту

1. Роль дорожных условий в обеспечении безопасности движения.
2. Загрузка дороги и безопасность движения.
3. Определение потерь автомобильного транспорта от снижения скорости при проезде опасных мест.
4. Опасные места на дорогах и их признаки.
5. Влияние объёма воспринимаемой водителем информации на уровень безопасности движения.
6. Показатели степени эмоциональной напряжённости водителя как критерия оценки условий проезда различных участков дороги.
7. Пути предотвращения ДТП, связанных с дорожными условиями.
8. Роль подсистемы «Водитель» системы ВАДС в обеспечении безопасности дорожного движения.
9. Роль подсистемы «Автомобиль» системы ВАДС в обеспечении безопасности дорожного движения.
10. Роль подсистемы «Дорога» системы ВАДС в обеспечении безопасности дорожного движения.
11. Роль подсистемы «Среда» системы ВАДС в обеспечении безопасности дорожного движения.
12. Взаимосвязь факторов системы ВАДС, влияющих на безопасность движения.
13. Подходы к выявлению опасных участков дороги.
14. Метод оценки дорог баллами при выявлении опасных участков дорог.
15. Анализ статистических данных методами теории вероятностей при выявлении опасных участков дорог.
16. Использование данных многофакторного корреляционного анализа при выявлении опасных участков дорог.
17. Метод коэффициентов аварийности при выявлении опасных участков дорог. Основа метода и задачи, решаемые при использовании этого метода.
18. Метод коэффициентов аварийности при выявлении опасных участков дорог. Возможные пути уточнения данного метода.
19. Метод коэффициентов аварийности при выявлении опасных участков дорог. Построение графика коэффициентов аварийности.
20. Метод коэффициентов аварийности при выявлении опасных участков дорог. Зависимость между числом ДТП и итоговым коэффициентом аварийности.
21. Метод коэффициентов безопасности при выявлении опасных участков дорог.
22. Совместное использование коэффициентов аварийности и безопасности при оценке трассы дороги.
23. Метод конфликтных ситуаций при выявлении опасных участков дорог. Основа метода.
24. Метод конфликтных ситуаций при выявлении опасных участков дорог. Виды конфликтных



1650927850

ситуаций.

25. Способы устранения опасных мест на дорогах.

26. Очередность проведения мероприятий по обеспечению безопасности движения.

27. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Исправление продольного профиля и улучшение условий движения на подъёмах и спусках.

28. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Улучшение условий движения по кривым малого радиуса в плане.

29. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Перепланировка пересечений.

30. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Устройство пересечений канализованного типа.

31. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Оборудование железнодорожных переездов.

32. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Оборудование автомобильных дорог для обеспечения безопасности пешеходов.

33. Мероприятия по обеспечению безопасности движения. Оборудование велосипедных дорожек.

34. Оценка эффективности реконструкции участков дорог.

Оценка производится по результатам текущего опроса по зачётным вопросам.

Критерии оценивания:

- ответы даны в развёрнутом виде и полностью освещают разделы дисциплины - 65...100 баллов;

- ответы даны в недостаточно полном и правильном виде и не освещают темы дисциплины, что вызывает серьёзные опасения, либо ответы отсутствуют - 0...64 баллов.

Количество баллов	0...64	65...100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

При проведении текущего контроля обучающиеся сдают на проверку оформленные практические работы.

При проведении промежуточной аттестации обучающиеся отвечают на зачётные вопросы.

Обучающиеся убирают все личные вещи с учебной мебели, достают листок чистой бумаги и ручку. На листке бумаги записываются Фамилия, Имя, Отчество, номер группы и дата проведения зачёта. Далее преподаватель задает 2 вопроса, которые записываются на листке бумаги. В течение получаса обучающиеся должны дать ответы на заданные вопросы, при этом использовать любую печатную и рукописную продукцию, а также любые технические средства не допускается. По истечении указанного времени листы с ответами сдаются преподавателю на проверку. Результат оценивания ответов на вопросы доводится до сведения обучающихся во время проведения зачёта.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Домке, Э. Р. Пути сообщения, технологические сооружения : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Э. Р. Домке, Ю. М. Ситников, К. С. Подшивалова. - Москва : Академия, 2013. - 400 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

2. Дорожные условия движения автотранспортных средств ; Оренбургский государственный университет. - Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. - 206 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=259171 (дата обращения: 26.04.2022). - Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Сильянов, В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских



1650927850

улиц : учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профиль подготовки "Автомобили и автомобильное хозяйство" / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 4-е изд., перераб. - Москва : Академия, 2016. - 352 с. - (Высшее образование : Бакалавриат). - Текст : непосредственный.

2. Сильянов, В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомоб. хоз-во" / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - Москва : Академия, 2007. - 352 с. - (Высшее профессиональное образование : Дорожное строительство). - Текст : непосредственный.

3. Организация дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки: "Организация перевозок на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Региональный и городской транспортный комплекс" / И. Н. Пугачев [и др.]; под ред. А. Э. Горева. - Москва : Академия, 2013. - 240 с. - (Высшее профессиональное образование : Транспорт). - Текст : непосредственный.

4. Дорожные условия и безопасность движения ; Северо-Кавказский федеральный университет; Составитель: Кожевников Виктор Иванович; Составитель: Голуб Денис Иванович. - Ставрополь : Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2015. - 100 с. - URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=457897 (дата обращения: 26.04.2022). - Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Дорожные условия и безопасность движения : методические указания к практическим занятиям для студентов направления 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: С. В. Гришин, В. Л. Жданов, А. В. Косолапов, А. А. Штоцкая. - Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. - 110 с. - URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8550> (дата обращения: 26.04.2022). - Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
3. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
5. Электронная библиотека Эксперт-онлайн информационной системы Технорматив <https://gost.online/index.htm>
6. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
7. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

6.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
3. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)
4. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
5. Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал (печатный)
6. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
7. Дорожно-строительная техника и технологии : журнал (печатный)
8. За рулем : журнал (печатный)
9. Мир транспорта : журнал (печатный)
10. Мир транспорта и технологических машин : научно-технический журнал (электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=31836>



1650927850

11. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
12. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
13. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)
14. Транспортное строительство : научно-технический и производственный журнал (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

- официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева.
Режим доступа: www.kuzstu.ru;

- «Электронная библиотека КузГТУ» (<http://elib.kuzstu.ru/> - доступ свободный);
- «Университетская библиотека онлайн» (<http://www.biblioclub.ru/> - доступ свободный)
- сайт Министерства транспорта России www.mintrans.gov.ru
- сайт ГИБДД России www.gibdd.rf

- Портал КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL:

<https://portal.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей. - Текст: электронный.

- Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф.

Горбачева. - Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. - URL: <https://el.kuzstu.ru/>. - Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. - Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Дорожные условия и безопасность движения"

Основной учебной работой обучающегося является самостоятельная работа в течение всего срока обучения. Начинать изучение дисциплины необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения дисциплины (модуля). Далее необходимо проработать конспекты лекций и, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по дисциплине обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к выполнению самостоятельной работы. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретённые знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, ещё раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.

При осуществлении образовательного процесса применяются следующие образовательные технологии:

- традиционная с использованием современных компьютерных технических средств;
- интерактивная (для постоянного контроля студентов за ходом и результатами выполнения практических работ и для контроля выступлений студентов в качестве обучающихся при выполнении самостоятельной работы).

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Opera
3. Yandex
4. AIMSUN
5. Microsoft Windows

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения"

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:



1650927850

- лекционная аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием;
- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;
- компьютерные классы с выходом в сеть «Интернет» для учебной и самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Учебная работа проводится с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий. В рамках лекций применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- выступление студентов в роли обучающихся;
- мультимедийная презентация.



1650927850