

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»**

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,  
совмещающий обязанности директора  
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

\_\_\_\_\_ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

**Рабочая программа дисциплины**

Безопасность автотранспортных средств

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД

  
\_\_\_\_\_

подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР

  
\_\_\_\_\_

подпись

Т. А. Евсина

**1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Безопасность автотранспортных средств", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Освоение дисциплины направлено на формирование:  
 профессиональных компетенций:

ПК-2 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, дорожных условий, транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения их эффективности

**Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций**

**Индикатор(ы) достижения:**

Осуществляет экспертизу систем и элементов активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства

**Результаты обучения по дисциплине:**

Знать системы и элементы активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства;

Уметь оценивать влияние систем и элементов активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства на безопасность перевозочного процесса;

Владеть способами решения задач, связанными с повышением безопасности перевозочного процесса.

**2 Место дисциплины "Безопасность автотранспортных средств" в структуре ОПОП бакалавриата**

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Автотранспортные средства, Электротехника и электрические машины, Общий курс транспорта (включая введение в специальность).

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

**3 Объем дисциплины "Безопасность автотранспортных средств" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся**

Общая трудоемкость дисциплины "Безопасность автотранспортных средств" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

| Форма обучения  | Количество часов |    |     |
|---|------------------|----|-----|
|   | ОФ               | ЗФ | ОЗФ |
| <b>Курс 3/Семестр 5</b>   |                  |    |     |
| Всего часов   | 144              |    |     |
| <b>Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):</b> |                  |    |     |
| Аудиторная работа   |                  |    |     |
| Лекции  | 32               |    |     |
| Лабораторные занятия  |                  |    |     |
| Практические занятия  | 16               |    |     |
| Внеаудиторная работа  |                  |    |     |
| Индивидуальная работа с преподавателем:   |                  |    |     |
| Консультация и иные виды учебной деятельности                                     |                  |    |     |
| <b>Самостоятельная работа</b>   | 60               |    |     |
| <b>Форма промежуточной аттестации</b>   | экзамен /36      |    |     |



1650683040

#### 4 Содержание дисциплины "Безопасность автотранспортных средств", структурированное по разделам (темам)

##### 4.1 Лекционные занятия

| Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание               | Трудоемкость в часах |
|--|----------------------|
| 1. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД. | 4                    |
| 2. Активная безопасность транспортных средств.               | 16                   |
| 3. Пассивная безопасность автомобиля.                        | 8                    |
| 4. Послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля.   | 4                    |
| <b>Всего</b>   | <b>32</b>            |

##### 4.2 Практические занятия

| Наименование работы  | Трудоемкость в часах |
|--|----------------------|
| Техника безопасности при выполнении практических работ по курсу "Безопасность транспортных средств". | 1                    |
| Определение динамического коридора.  | 1                    |
| Оценка тормозной динамичности транспортных средств.  | 2                    |
| Световозвращатели.   | 1                    |
| Определение основных характеристик автомобильных фар.  | 1                    |
| Определение характеристик светораспределения автомобильных фонарей.                                  | 2                    |
| Оценка обзорности с места водителя через ветровое стекло.  | 1                    |
| Оценка обзорности через зеркала заднего вида.  | 1                    |
| Оценка жизненного пространства автомобиля.   | 2                    |
| Оценка пассивной безопасности с помощью посадочных манекенов.  | 1                    |
| Анализ пассивной безопасности автомобилей.   | 1                    |
| Анализ тенденций повышения уровня пассивной безопасности автомобилей.                                | 1                    |
| Определение технической возможности выполнения манёвра.  | 1                    |
| <b>Всего</b>   | <b>16</b>            |

##### 4.3 Самостоятельная работа студента

| Вид СРС   | Трудоемкость в часах |
|---|----------------------|
| Дз1 "Исследование активной безопасности автомобиля (тяговая динамичность, тормозная динамичность)". | 20                   |
| Дз2 "Оценка информативности автомобиля и разработка мероприятий, направленных ее повышение".        | 10                   |
| Дз3 "Оценка обзорности автомобиля".   | 20                   |
| Дз4 "Исследование внутренней пассивной безопасности автомобиля".                                    | 10                   |
| <b>Всего</b>  | <b>60</b>            |
| <b>Экзамен</b>  | <b>36</b>            |

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Безопасность автотранспортных средств"

##### 5.1 Паспорт фонда оценочных средств

###### Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:



1650683040

| Форма (ы) текущего контроля   | Компетенции формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | Индикатор (ы) достижения компетенции   | Результаты обучения по дисциплине (модулю)  | Уровень             |
|---|---|--|---|---------------------|
| Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по домашним заданиям и лабораторным работам в соответствии с рабочей программой   | ПК-2  | Осуществляет экспертизу систем и элементов активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства | Знать системы и элементы активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства; Уметь оценивать влияние систем и элементов активной, пассивной, экологической и послеаварийной безопасности транспортного средства на безопасность перевозочного процесса; Владеть способами решения задач связанными с повышением безопасности перевозочного процесса. | Высокий или средний |
| <p><b>Высокий уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.</p> <p><b>Средний уровень достижения компетенции</b> - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.</p> <p><b>Низкий уровень достижения компетенции</b> - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p> |   |  |   |                     |

## 5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль по 1 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Пример контрольных вопросов:

1. Что такое система «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда»?
2. Функционирование системы «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда».
3. Какие существуют виды безопасности?
4. Какие эксплуатационные свойства автомобиля вы знаете?
5. Надежность системы «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда».
6. Какие виды ДТП возникают в связи с неудовлетворительным техническим состоянием ТС?
7. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.
8. Виды безопасности. Аварийность на автомобильном транспорте. Понятие о сертификации транспортных средств. Нормативные документы.

Текущий контроль по 2 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчета по лабораторным работам и домашнему заданию ДЗ №1-3.

Пример контрольных вопросов:

1. Какие существуют измерители и показатели тяговой динамичности?
2. Какие существуют измерители и показатели тормозной динамичности?
3. Какие существуют измерители и показатели устойчивости?
4. Какое значение оказывает плавность хода автомобиля на безопасность движения?
5. Как можно оценить обзорность ТС?
6. Укажите особенности управления ТС в темное время суток.
7. Внешняя визуальная информативность ТС.
8. Внутренняя визуальная информативность.



1650683040

Примеры домашних заданий ДЗ №1:

*Задание 1*

Определить время и путь обгона при постоянной скорости обгоняющего автомобиля.

*Задание 2*

Определить время и путь обгона при равноускоренном движении обгоняющего автомобиля.

*Задание 3*

Определить остановочный путь данного автомобиля для данных дорожных условий.

Примеры домашних заданий ДЗ №2:

*Задание 1*

Определить видимость объекта на дороге для данных дорожных условий.

*Задание 2*

Определить дальность видимости для данных дорожных условий (физиологическая видимость).

*Задание 3*

Определить путь удаления автомобиля от пешехода при движении в темное время суток.

Примеры домашних заданий ДЗ №3:

*Задание 1*

Оценить обзорность автомобиля.

*Задание 2*

Определить размер очищаемых стеклоочистителями зон на лобовом стекле.

*Задание 3*

Определить размеры слепых зон.

Текущий контроль по 3 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам, в подготовке и представлении отчета по лабораторным работам и домашнему заданию ДЗ №4.

Пример контрольных вопросов:

1. Структура системы обеспечения пассивной безопасности.
2. Назовите измерители и показатели пассивной безопасности.
3. Оцените элементы системы ВАДС с точки зрения пассивной безопасности.
4. Как оцениваются перегрузки и деформации?
5. Назовите существующие требования к пассивной безопасности.
6. Перечислите основные нормативно-справочные документы, регламентирующие требования к пассивной безопасности.
7. Как уменьшить инерционные нагрузки при ДТП?
8. Как ограничить перемещение людей в транспортном средстве при ДТП?

Примеры домашних заданий ДЗ №4:

*Задание 1*

Оценить пассивную безопасность автомобиля при помощи коэффициента опасности И.К. Коршакова.

*Задание 2*

Оценить пассивную безопасность автомобиля при помощи коэффициента Рейнгольда.

Текущий контроль по 4 разделу заключается в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Пример контрольных вопросов:

1. Оценить влияние конструкции автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде.
2. Перечислите основные измерители и показатели послеаварийной безопасности.
3. Как осуществляется эвакуация человека из автомобиля после ДТП?
4. Перечислите существующие устройства и приборы послеаварийной безопасности.
5. Как влияет техническое состояние транспортного средства на послеаварийную безопасность?
6. Оцените влияние автомобилизации на окружающую среду.
7. Какие существуют требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания?
8. Назовите существующие методы снижения уровня шума автомобиля.



1650683040

### 5.2.1 Оценочные средства при текущей аттестации

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Кроме того обучающиеся должны представить отчёты по лабораторным работам и домашнему заданию.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса, предоставлении отчётов по лабораторным работам и домашнему заданию;

- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов, предоставлении отчётов по лабораторным работам и домашнему заданию;

- 65...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов, предоставлении отчётов по лабораторным работам и домашнему заданию с ошибками;

- 25...64 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов, при непредоставлении отчётов по лабораторным работам и домашнему заданию;

- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы, при непредоставлении отчёта по лабораторным работам, при невыполненном домашнем задании.

|                   |            |         |         |         |     |
|-------------------|------------|---------|---------|---------|-----|
| Количество баллов | 0...24     | 25...64 | 65...74 | 75...99 | 100 |
| Шкала оценивания  | Не зачтено |         | Зачтено |         |     |

### Требования к оформлению отчёта по лабораторным работам и домашнему заданию

#### ДЗ№1-ДЗ№4

Отчёт по выполненному домашнему заданию представляется в виде пояснительной записки.

Отчёт должен содержать:

1. Перечень исходных данных и источники их получения.
2. Описание методики выполнения работы.
3. Расчёты по данной методике.
4. Графическое сопровождение работы, если есть необходимость.
5. Выводы.

### 5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций. Инструментом измерения сформированности компетенций является устный ответ на 2 вопроса, наличие зачета по каждой единице текущего контроля.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 65...74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 0...64 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

|                   |        |         |         |     |
|-------------------|--------|---------|---------|-----|
| Количество баллов | 0...64 | 65...74 | 75...99 | 100 |
| Шкала оценивания  | 2      | 3       | 4       | 5   |

### Вопросы к экзамену:

1. ВАДС. Функционирование системы «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда». Надежность системы ВАДС.

2. Роль безопасности транспортных средств в обеспечении БДД.

3. Виды безопасности. Аварийность на автомобильном транспорте. Понятие о сертификации транспортных средств. Нормативные документы.

4. Активная безопасность транспортных средств.

5. Эксплуатационные свойства автомобиля. Измерители и показатели эксплуатационных средств.

6. Компонентные параметры автомобиля. Габаритные и весовые параметры автомобиля.

7. Тяговая динамичность автомобиля. Измерители и показатели тяговой динамичности. Силы,



1650683040

действующие на автомобиль. Максимальные скорость и ускорение автомобиля. Время и путь обгона. Влияние технического состояния автомобиля на тяговую динамичность.

8. Тормозная динамичность. Значение тормозной динамичности. Измерители и показатели тормозной динамичности. Замедление, время и путь торможения. Испытание автомобилей на тормозную динамичность. Влияние технического состояния автомобиля на тормозную динамичность. Пути повышения тормозной динамичности.

9. Устойчивость автомобиля. Измерители и показатели устойчивости. Курсовая устойчивость. Поперечная устойчивость. Продольная устойчивость.

10. Управляемость автомобиля. Влияние управляемости автомобиля на безопасность движения. Поворачиваемость автомобиля.

11. Плавность хода автомобиля. Значение плавности хода автомобиля для безопасности движения. Отрыв колес от дороги. Влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода.

12. Основные виды и механизмы ДТП, возникновение которых связано с неудовлетворительным техническим состоянием ТС. Влияние на БДД неудовлетворительного технического состояния тормозного механизма; механизмов рулевого управления; узлов и агрегатов подвески; двигателя и его систем.

13. Сигналы. Источники и приемники информации в системе ВАДС. Виды сигналов. Видимость. Дальность видимости.

14. Внешняя визуальная информативность ТС. Кузов автомобиля. Световозвращатели. Особенности управления ТС в темное время суток. Система автономного освещения автомобиля. Система внешней световой сигнализации.

15. Внутренняя визуальная информативность. Панель приборов. Обзорность автомобиля. Оценка обзорности ТС.

16. Звуковая информативность автомобиля. Звуковые сигнализаторы. Несущая волна.

17. Рабочее место водителя. Сиденье. Органы управления. Физико-химические условия на рабочем месте водителя. Системы вентиляции, отопления и кондиционирования.

18. Пассивная безопасность автомобиля.

19. Структура системы обеспечения пассивной безопасности. Терминология. Измерители и показатели пассивной безопасности. Удерживающие устройства. Оценка элементов системы ВАДС с точки зрения пассивной безопасности. Подсистемы и элементы пассивной безопасности. Модели.

20. Оценка перегрузок и деформаций. Требования к пассивной безопасности.

21. Нормативно-справочная документация регламентирующая требования к пассивной безопасности.

22. Классификация и анализ ДТП. Классификация по признакам. Фронтальные столкновения. Боковые столкновения. Удар сзади. Опрокидывания.

23. Внутренняя пассивная безопасность автомобиля.

24. Уменьшение инерционных нагрузок. Ограничение перемещения людей. Устранение травмоопасных деталей. Внешняя пассивная безопасность.

25. Совместимость участников движения. Влияние конструкции автомобиля на тяжесть травмирования пешехода при наезде. Послеаварийная безопасность.

26. Измерители и показатели послеаварийной безопасности. Опасные явления, возникающие после ДТП. Эвакуация человека из автомобиля после ДТП. Устройства и приборы послеаварийной безопасности. Пожарная безопасность. Влияние технического состояния транспортного средства на послеаварийную безопасность. Пути повышения послеаварийной безопасности автомобиля.

27. Экологическая безопасность.

28. Влияние автомобилизации на окружающую среду.

29. Токсичность отработавших газов. Требования, предъявляемые к отработавшим газам двигателей внутреннего сгорания.

30. Шум от автомобилей. Методы снижения уровня шума автомобиля. Теле- и радиопомехи от автомобиля. Требования, предъявляемые к автомобилю по уровню радиопомех. Нормативные документы.

### **5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций**

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце



1650683040

завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля



1650683040

успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

## **6 Учебно-методическое обеспечение**

### **6.1 Основная литература**

1. Молодцов, В. А. Безопасность транспортных средств / В. А. Молодцов ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2013. – 237 с. – ISBN 9785826512227. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=277843](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=277843) (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

2. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте". – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

### **6.2 Дополнительная литература**

1. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт) направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2009. – 560 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

2. Безопасность транспортных средств (автомобили) : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с. – (Специальность для высших учебных заведений). – Текст : непосредственный.

3. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

4. Царев, В. А. Автомобильный транспорт в России и за рубежом / В. А. Царев. – Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. – 55 с. – ISBN 9785799404543. – URL: [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_red&id=143306](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=143306) (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

### **6.3 Методическая литература**

1. Безопасность автотранспортных средств : методические указания к курсовому проекту для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 22 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8776> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

2. Безопасность автотранспортных средств : методические указания к лабораторным занятиям для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 77 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8774> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.

3. Безопасность автотранспортных средств : методические указания к самостоятельной работе для обучающихся направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиля 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 43 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8775> (дата обращения: 23.04.2022). – Текст : электронный.



1650683040

#### **6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ  
[https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=230&I](https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&I)

#### **6.5 Периодические издания**

1. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
2. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

#### **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

ЭИОС КузГТУ:

- а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.
- б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.
- с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

#### **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Безопасность автотранспортных средств"**

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по дисциплине устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

#### **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Безопасность автотранспортных средств", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Google Chrome
3. Yandex
4. Open Office



1650683040

5. Microsoft Windows
6. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

#### **10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Безопасность автотранспортных средств"**

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

#### **11 Иные сведения и (или) материалы**

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1650683040