

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Автомобильные перевозки

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация и безопасность дорожного движения

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Автомобильные перевозки", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
профессиональных компетенций:

ПК-5 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом, занятым в сфере организации и безопасности дорожного движения, оценивать качество и результативность его труда

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Осуществляет сбор и анализ необходимой информации для решения задач по организации автомобильных перевозок, составление технико-экономического обоснования проектных решений по организации автомобильных перевозок

Результаты обучения по дисциплине:

знать виды транспорта и его характеристику, основную транспортную документацию при автомобильных перевозках, навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта, особенности формирования тарифов на перевозку, особенности определения технико-экономических и качественных показателей работы автомобильного транспорта

уметь осуществлять выбор типа подвижного состава и расчет его количества, разрабатывать графики работы автомобилей при автомобильных перевозках, заполнять основную транспортную документацию, проводить хронометражи (обследования), работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления автотранспортными системами

владеть навыками работы в автоматизированных системах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления, профессиональной терминологией, применяемой на практике

2 Место дисциплины "Автомобильные перевозки" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Теория транспортных процессов и систем, Автотранспортные средства.

Дисциплина входит в Блок 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Автомобильные перевозки" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Автомобильные перевозки" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 3/Семестр 5			
Всего часов	144		
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции	32		
Лабораторные занятия			
Практические занятия	16		
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			



1651104260

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Самостоятельная работа	96		
Форма промежуточной аттестации	зачет		

4 Содержание дисциплины "Автомобильные перевозки", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Грузовые автомобильные перевозки. Грузы и грузопотоки. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	4		
2. Организация грузовых перевозок. Организация движения подвижного состава. Перевозки грузов в контейнерах и поддонах. Междугородные и международные перевозки грузов. Перевозки грузов в смешанном сообщении.	4		
3. Транспортный процесс и его элементы. Основные элементы транспортного процесса. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Методика расчета производительности автобуса. Показатели производительности. Анализ факторов, влияющих на производительность. Пути повышения производительности автобусов.	4		
4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Виды пассажирских транспортных средств, их характеристики и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Новые виды транспорта. Автобусные заводы России. Типаж автобусов. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности.	4		
5. Виды автобусных перевозок. Городские автобусные перевозки, пригородные, сельские, международные, экскурсионно-туристские, школьные, вахтовые, служебные и разовые перевозки. Методы повышения эффективности автобусных перевозок. Принципы организации движения автобусов между городами. Метод нормирования режимов движения автобусов при междугородных перевозках. Классификация автовокзалов, автостанций, автопавильонов. Организация перевозок пассажиров в прямом и смешанном сообщении.	4		
6. Автобусная маршрутная сеть. Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Виды маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов.	4		
7. Организация и планирование движения автобусов. Выбор подвижного состава - графоаналитический метод. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршрутах. Графоаналитический метод организации автобусов на маршруте.	4		



1651104260

8. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками. Основные функции и структура программно-диспетчерской системы управления. Принципы работы автоматизированных систем и их роль в повышении уровня транспортного обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава.	4		
Итого	32		

4.2 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1 Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте	4		
2 Планирование работы автобусов на маршрутах	4		
3 Диспетчерское руководство движением автобусов	4		
4 Обследование городского автобусного маршрута табличным методом	4		
Итого	16		

4.3 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Ознакомление с содержанием основной и дополнительной литературы, методических материалов, конспектов лекций для подготовки к занятиям	20		
Изучение автоматизированной системы диспетчеризации пассажирского транспорта	36		
Оформление отчетов по практическим работам	20		
Подготовка к промежуточной аттестации	20		
Итого	96		

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Автомобильные перевозки"

5.1. Паспорт фонда оценочных средств

Форма текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикаторы достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень



1651104260

<p>Опрос по контрольным вопросам. Отчет по практической работе.</p>	<p>ПК-5</p>	<p>Осуществляет сбор и анализ необходимой информации для решения задач по организации перевозок пассажиров на автомобильном транспорте, составляет технико-экономического обоснования проектных решений по организации перевозок пассажиров.</p>	<p>Знает виды пассажирского транспорта и его характеристику, основную транспортную документацию при перевозках пассажиров, навигационные системы управления и мониторинга работы пассажирского транспорта, особенности формирования тарифов на перевозку пассажиров, особенности определения технико-экономических и качественных показателей работы пассажирского транспорта Умеет осуществлять выбор типа подвижного состава и расчет его количества, разрабатывать графики работы автомобилей при перевозках пассажиров, заполнять основную транспортную документацию, проводить хронометражи (обследования), работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления автотранспортными системами Владеет навыками работы в автоматизированных системах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления, профессиональной терминологией, применяемой на практике</p>	<p>Высокий или средний</p>
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено</p>				

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Примеры вопросов для письменного опроса:

1. Основные методы моделирования систем городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите методы рационального развития городского пассажирского транспорта.
3. Каким образом развитие легкового и грузового транспорта влияет на городской транспортный комплекс?



1651104260

4. Как применяются логистические технологии на городском пассажирском транспорте?
 5. Основные направления совершенствования маршрутных сетей городов.
 При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...64 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-64	65-100
Шкала оценивания	не зачтено	зачтено

Отчет по практическим занятиям 1-4 оформляется на листах формата А4 должен включать в себя следующие пункты:

- цель работы;
- постановка задачи;
- анализ проблемы;
- выводы.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме научноисследования - 65...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, однако они не соответствуют выбранной теме научного исследования, или представлены не все требуемые элементы или отчет не представлен - 0...64 баллов.

Количество баллов	0-64	65-100
Шкала оценивания	не зачтено	зачтено

5.2.2. Оценочные средства при промежуточной аттестации

Вопросы к зачету

1. Грузы и грузопотоки.
2. Техничко-эксплуатационные показателя работы подвижного состава.
3. Организация движения подвижного состава.
4. Перевозки грузов в контейнерах и поддонах.
5. Междугородные и международные перевозки грузов.
6. Перевозки грузов в смешанном сообщении.
7. Виды городского пассажирского транспорта.
8. Типы схем УДС.
9. Показатели, характеризующие транспортную сеть.
10. Виды и типы автобусных маршрутов.
11. Показатели, характеризующие функционирование маршрутной сети.
12. Понятия пассажиропотока, пассажирообмена, пассажирооборота, пассажиронапряженности.
13. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотока.
14. Неравномерность распределения пассажиропотока по направлениям и участкам маршрута, ее измерители.
15. Неравномерность распределения пассажиропотока по часам суток, дням недели и периодам года, ее измерители.
16. Методы изучения пассажиропотоков.
17. Нормирование скоростей движения автобусов.
18. Виды подвижности населения.
19. Показатели, характеризующие транспортную подвижность.
20. Факторы, влияющие на формирование транспортной подвижности.
21. Схемы передвижения пассажиров.



1651104260

22. Виды поездок по целям перемещения.
23. Требования, предъявляемые к подвижному составу пассажирского транспорта.
24. Классификация автобусов.
25. Показатели, характеризующие использование парка подвижного состава.
26. Виды систем организации движения автобусов по маршруту.
27. Характеристика экспрессной и полукспрессной систем сообщения.
28. Виды автобусных перевозок по административно-территориальному признаку.
29. Виды автобусных перевозок по назначению и форме организации.
30. Нормирование труда и отдыха водителей.
31. Формы организации труда водителей городских автобусов.
32. Формы организации труда водителей междугородных автобусов.

При проведении промежуточной аттестации обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Критерии оценивания:

- 100 баллов - при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65...99 баллов - при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...64 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов - при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов - при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-64	65-100
Шкала оценивания	не зачтено	зачтено

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости. Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги. В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости. При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации - оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости. Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно- педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости. Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости. Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.



1651104260

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов

промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

2. Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. – Минск : РИПО, 2020. – 333 с. – ISBN 9789857234134. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=599798 (дата обращения: 19.04.2022). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Мартынов, Э. З. Автомобильные перевозки : конспект лекций по по дисциплине "Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса" для 5 курса МТФ / Э. З. Мартынов ; Э. З. Мартынов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. – Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 48, [3] с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=58763&type=nstu:common> (дата обращения: 19.04.2022). – Текст : электронный.

2. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие [для вузов] / Л. Н. Клепцова, В. В. Михайлов, А. А. Клепцов; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2006. – 196 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90003&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

3. Пассажиры автомобильные перевозки : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профиль подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте)" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Академия, 2015. – 160 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.



1651104260

4. Спирин, И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом : справочное пособие / И. В. Спирин. – Москва : Академкнига, 2004. – 413 с. – Текст : непосредственный.

5. Безопасность транспортных средств (автомобили : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. А. Гудков [и др.]. – Москва : Горячая линия-Телеком, 2010. – 431 с. – (Специальность для высших учебных заведений). – Текст : непосредственный.

6.3 Методическая литература

1. Автомобильные перевозки : методические указания к практическим занятиям и самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль 23.03.01.02 «Организация и безопасность дорожного движения», очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Е. А. Григорьева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 41 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4294> (дата обращения: 19.04.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
2. Мир транспорта : журнал (печатный)
3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Автомобильные перевозки"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ



1651104260

в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Автомобильные перевозки", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Yandex
2. Microsoft Windows
3. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
4. Kaspersky Endpoint Security
5. Браузер Спутник

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Автомобильные перевозки"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет; и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.

2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.



1651104260