

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Экономика транспорта

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2023

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Экономика транспорта", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:

универсальных компетенций:

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Способен применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей

Результаты обучения по дисциплине:

Знать основные экономические категории, концепции, теории и законы.

Уметь использовать принципы экономического анализа процессов и тенденций

Владеть навыками решения базовых экономических задач.

2 Место дисциплины "Экономика транспорта" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимы знания умения, навыки и (или) опыт профессиональной деятельности, полученные в рамках изучения следующих дисциплин: Основы системного анализа, Маркетинг на автомобильном транспорте.

Дисциплина входит в Блок Б1.0.19 «Дисциплины (модули)» ОПОП. Цель дисциплины - получение обучающимися знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, необходимых для формирования компетенций, указанных в пункте 1.

3 Объем дисциплины "Экономика транспорта" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Экономика транспорта" составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.

Форма обучения	Количество часов		
	О Ф	ЗФ	ОЗФ
Курс 4/Семестр 8			
Всего часов			144
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции			12
Лабораторные занятия			
Практические занятия			6
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа			90
Форма промежуточной аттестации			экзамен /36

4 Содержание дисциплины "Экономика транспорта", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Экономика отрасли, ее особенности. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли		1	
2. Материально-техническое обеспечение АТП.		1	
3. Использование основных производственных фондов в автотранспортной отрасли.		1	
4. Использование оборотных средств в автотранспортной отрасли		2	
5. Использование трудовых ресурсов в автотранспортной отрасли.		2	
6. Издержки и себестоимость перевозок.		2	
7. Ценообразование, цены и тарифы в автотранспортной отрасли.		12	
8. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли			
Итого			

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Автотранспортное предприятие как субъект автотранспортной отрасли		1	
2. Производственные ресурсы АТП и эффективность их использования.		1	
3. Организация и планирование труда и зарплаты на предприятиях автомобильного транспорта		1	
4. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).		1	
5. Ценообразование в рыночной экономике		6	
6. Коммерческая и финансовая деятельность в автотранспортной отрасли			
Итого			

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
1. Ознакомление с содержанием основной и дополнительной литературы, методических материалов, конспектов лекций для подготовки к занятиям		40	
2. Оформление отчетов по практическим работам		30	
3. Подготовка к промежуточной аттестации		20	
ИТОГО		90	

4.5 Курсовое проектирование

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся

по дисциплине "Экономика транспорта"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций выпускника:

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим работам.	УК-10	Способен применять методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей	Знать основные экономические категории, концепции, теории и законы. Уметь использовать принципы экономического анализа процессов и тенденций Владеть навыками решения базовых экономических задач.	Высокий и средний

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.

Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.

Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

5.2. Контрольные задания или иные материалы

Текущий контроль успеваемости и аттестационные испытания обучающихся могут быть организованы с использованием ресурсов ЭИОС КузГТУ.

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Текущий контроль по темам дисциплины заключается в проведении опроса. **Опрос по контрольным вопросам:**

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно, либо устно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы.

Примерные вопросы для контрольного опроса: 1. Отраслевые особенности транспорта. 2. Транспорт как сфера предпринимательской деятельности и как разновидность производственной деятельности. 3. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона. 4. Особенности автомобильного транспорта. 5. Общая характеристика предприятий. Понятие автотранспортного предприятия. 6. Классификация предприятий автомобильного транспорта. 7.

Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: товарищества и общества с ограниченной ответственностью. 8. Организационно-правовые формы предприятий автомобильного транспорта: акционерные общества. 9. Типы организационных структур АТП: линейная и функциональная. 10. Типы организационных структур АТП: дивизиональная и матричная. 11. Структура служб АТП (экономическая, техническая, перевозочная) и их взаимосвязь. 12. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов. 13. Структура основных фондов автотранспортной отрасли, её отличие от структуры других отраслей народного хозяйства. 14. Износ и амортизация ОПФ. Виды износа основных фондов. 15. Способы амортизации автомобильного транспорта. 16. Показатели использования ОПФ автомобильного транспорта и пути их улучшения. 17. Понятие и состав оборотных средств на автомобильном транспорте. 18. Классификация оборотных средств. Кругооборот оборотных фондов. 19. Нормирование оборотных средств в автотранспортной отрасли. 20. Показатели использования оборотных средств и пути их улучшения. 21. Кадры работников автомобильного транспорта, их состав. 22. Нормирование труда в автотранспортной отрасли. 23. Производительность труда: понятие, виды, показатели. 24. Основные понятия оплаты труда: тарифная система, тарифные ставки, премии, надбавки. 25. Формы и системы оплаты труда в автотранспортной отрасли. 26. Миграционные процессы в автотранспортной отрасли. 27. Понятие и классификация издержек. 28. Структура внешних издержек. 29. Понятие и структура себестоимости. 30. Факторы, влияющие на величину себестоимости. 31. Налоги, относимые на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. 32. Понятие цены, классификация цен. Ценовая эластичность. 33. Рынок транспортных услуг и его особенности. 34. Государственное регулирование цен и тарифов. 35. Виды тарифов. 36. Тарифы на грузовые и пассажирские перевозки. 37. Методика расчёта тарифных ставок. 38. Финансы автотранспортной отрасли и их роль в хозяйственной деятельности АТП. 39. Организация финансовой работы на автотранспорте. 40. Финансовые показатели деятельности АТП. Финансовые результаты деятельности АТП. 41. Экономическая эффективность отрасли автомобильного транспорта: прибыль, рентабельность, показатели финансовой устойчивости деятельности предприятий автомобильного транспорта. 42. Понятие инвестиций, их классификация. 43. Понятие капитального строительства и капитальных вложений на автомобильном транспорте: сущность и значение. 44. Оценка эффективности инвестиций в автотранспортной отрасли. 45. Понятие и сущность инновационной деятельности в автотранспортной отрасли. При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание.

Критерии оценивания:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 25–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен, в процессе которого определяется сформированность обозначенных в рабочей программе компетенций.

Инструментом измерения сформированности компетенций являются:

- зачетные отчеты обучающихся по лабораторным и(или) практическим работам;
- ответы обучающихся на вопросы во время опроса.

При проведении промежуточного контроля обучающийся отвечает на 2 вопроса выбранных случайным образом, тестировании т.п. в соответствии с рабочей программой... Опрос может проводиться в письменной и (или) устной, и (или) электронной форме.

Критерии оценивания при ответе на вопросы:

- 85–100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 65–84 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–64 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–49 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-49	50-64	65-84	85-100
Шкала оценивания	неуд	удовл	хорошо	отлично
	Не зачтено		Зачтено	

Вопросы к экзамену по курсу «Экономика отрасли». 1. Промышленность как ведущая отрасль национальной экономики: понятие, отрасли промышленности, значение для экономики государства. 2. Отраслевая структура промышленности и система показателей её характеризующая. 3. Предприятие как субъект хозяйствования: сущность, цели, признаки. 4. Основные средства сущность,

классификация, виды оценки. 5. Нематериальные активы: сущность, виды, значение для предприятия. 6. Экономическая сущность износа. Виды износа основных средств. 7. Амортизация основных средств: сущность, понятия ее характеризующие, значение для деятельности предприятия. 8. Методы начисления амортизации. 9. Показатели использования основных средств. 10. Оборотные средства: сущность, состав, структура, классификация. 11. Нормирование оборотных средств: сущность, состав норматива оборотных средств предприятия, характеристика нормативов по элементам оборотных средств. 12. Источники формирования оборотных средств и их кругооборот. 13. Показатели использования оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств. 14. Трудовые ресурсы предприятия: сущность, состав и структура. 15. Нормирование труда на предприятии. Виды норм. 16. Численность предприятия: сущность, виды и методы определения. 17. Производительность труда: сущность, методы измерения, факторы роста. 18. Заработная плата: сущность, регулирование и принципы организации. 19. Тарифная система и её основные элементы. 20. Формы и системы заработной платы. Условия их применения. 21. Фонд заработной платы и его основные элементы. 22. Сущность издержек предприятия и их виды. 23. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции. 24. Себестоимость: сущность, функции, виды, калькулирование. 25. Источники и факторы снижения себестоимости. 26. Себестоимость транспортных услуг. 27. Оборотные средства автотранспортной отрасли. 28. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка. 29. Производительность труда на автотранспортном предприятии. 30. Основные фонды и производственные мощности предприятия. 31. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования. 32. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность. 33. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли. 34. Организация труда в автотранспортной отрасли. 35. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия. 36. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли. 37. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования. 38. Калькулирование себестоимости продукции: сущность, виды калькуляционных единиц, типовая калькуляция, методы калькулирования. 39. Планирование себестоимости продукции на предприятии. Смета затрат на производство. 40. Прибыль: сущность, виды, функции, направления использования. Налоги, выплачиваемые из прибыли. 41. Рентабельность производственно-хозяйственной деятельности предприятия: понятие, виды, порядок расчёта, факторы повышения. 42. Производственная мощность: понятие, виды, порядок расчёта. 43. Производственная программа и её основные разделы. 44. Доход предприятия и его структура. Методы учета дохода (выручки). 45. Общий (совокупный), средний и предельный (дополнительный) доходы предприятия и их определение. Валовой и чистый доход. 46. Прибыль предприятия: понятие, функции, виды, факторы прибыли. 47. Механизм формирования прибыли. Распределение и направления использования чистой прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности. 48. Показатели оценки финансового состояния предприятия. Показатели ликвидности и методы их определения. 49. Показатели финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия. Методы их определения

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

1. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия : практикум : электронное учебное пособие / Л. Н. Клепцова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utuchposob:common> (дата обращения: 06.06.2022). – Текст : электронный.

2. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. – Оренбург : Оренбургский государственный университет, 2014. – 142 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=330590 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

3. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия : учебное пособие для студентов

направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91433&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Гомонко, Э. А. Управление затратами на предприятии : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии (по отраслям / Э. А. Гомонко, Т. Ф. Тарасова. – Москва : КноРус, 2010. – 320 с. – Текст : непосредственный.

2. Щепочкин, В. А. Экономика отрасли / В. А. Щепочкин, С. П. Кашкорова ; Ульяновский государственный технический университет; Институт дистанционного и дополнительного образования. – Ульяновск : Ульяновский государственный технический университет (УлГТУ), 2012. – 158 с. – ISBN 9785979510248. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=363502 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

3. Вахрушев, В. Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум) / В. Д. Вахрушев. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 229 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358 (дата обращения: 14.11.2021). – Текст : электронный.

4. Басовский, Л. Е. Экономика отрасли : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям "Экономика и управление на предприятии (по отраслям)", "Профессиональное обучение (экономика и управление)" / Л. Е. Басовский. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 145 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

5. Экономика предприятия : тесты, задачи, ситуации : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по экономическим специальностям / под ред. В. Я. Горфинкеля, Б. Н. Чернышева. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва : ЮНИТИ, 2007. – 335 с. – Текст : непосредственный.

6. Хегай, Ю. А. Экономика автотранспортного предприятия / Ю. А. Хегай. – Красноярск : Сибирский федеральный университет (СФУ), 2011. – 288 с. – ISBN 9785763822564. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=229579 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

7. Павлова, А. А. Экономика предприятия / А. А. Павлова. – Москва : Лаборатория книги, 2010. – 29 с. – ISBN 9785905855375. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=96886 (дата обращения: 05.06.2022). – Текст : электронный.

8. Поздняков, В. Я. Экономика отрасли : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 "Экономика и управление на предприятии" (по отраслям / В. Я. Поздняков, С. В. Казаков. – Москва : ИНФРА-М, 2011. – 309 с. – (Высшее образование). – Текст : непосредственный.

9. Сборник задач по экономике автотранспортного предприятия / сост.: Н. Н. Голофастова, Н. А. Жернова, Е. Е. Кульпина ; ГОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т". – Кемерово : КузГТУ, 2004. – 44 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90313&type=utchposob:common>. – Текст : непосредственный + электронный.

6.3 Методическая литература

1. Экономика отрасли : методические указания к самостоятельной работе для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» очной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 40 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=4320> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

2. Экономика отрасли : методические материалы для обучающихся направления подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов" заочной формы обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. Л. Н. Клепцова. – Кемерово : КузГТУ, 2018. – 20 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=9071> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

3. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>

https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6.5 Периодические издания

1. Экология производства : научно-практический журнал (печатный)
2. Экономика и управление : российский научный журнал (печатный/электронный)

<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=9270>

3. Экономист : научно-практический журнал (печатный)
4. Экономическая наука современной России : научный журнал (печатный/электронный)

<https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=8285>

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 - . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Экономика транспорта"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по каждой дисциплине (модулю) практике, государственной итоговой аттестации, устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине (модулю), практике организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины (модуля), программы практики в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины (модуля), практики;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины (модуля), практики.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Экономика транспорта", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Microsoft Windows

5. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

