

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Рабочая программа дисциплины

Общий курс транспорта (включая введение в специальность)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2023

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



Т. А. Евсина

1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)", соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Освоение дисциплины направлено на формирование:
общефессиональных компетенций:

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Планирует и организует рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Результаты обучения по дисциплине:

Знать:

- основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта.
- основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта
- основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров.

- прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем.

Уметь:

- использовать основные нормативные документы, осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта

- разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях.

- определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Владеть способностью выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.

2 Место дисциплины "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)" в структуре ОПОП бакалавриата

Для освоения дисциплины необходимо владеть знаниями умениями, навыками, полученными в рамках среднего общего образования и (или) среднего специального и (или) дополнительного профессионального образования.

В области В области организации перевозочного процесса, техническому оснащению, технологии работ и

системе управления различными видами транспорта, тенденциям их развития, критериям выбора вида транспорта и комплексному взаимодействию различных видов транспорта в составе единой транспортной системе.

3 Объем дисциплины "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)" в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)" составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Форма обучения	Количество часов		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 1/Семестр 1			
Всего часов			72
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции			6
Лабораторные занятия			
Практические занятия			
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа			66
Форма промежуточной аттестации			зачет
Курс 1/Семестр 2			
Всего часов			108
Контактная работа обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий):			
Аудиторная работа			
Лекции			6
Лабораторные занятия			
Практические занятия			4
Внеаудиторная работа			
Индивидуальная работа с преподавателем:			
Консультация и иные виды учебной деятельности			
Самостоятельная работа			62
Форма промежуточной аттестации			Экзамен/36

4 Содержание дисциплины "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)", структурированное по разделам (темам)

4.1. Лекционные занятия

Раздел дисциплины, темы лекций и их содержание	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 1/Семестр 1			
<p>1. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса.</p> <p>Общие понятие о технологии и организации транспортного процесса. Основные показатели использования технических средств транспорта (время оборота транспортного средства, среднесуточный пробег, часовая скорость движения, статическая и динамическая нагрузка, производительность транспортной единицы). Показатели оценки технического уровня и мощности транспортного оснащения (протяженность путей сообщения, средняя грузо- и пассажиронапряженность, пропускная и провозная способность объекта транспорта). Особенности перевозочного процесса и общие принципы управления на транспорте. Основные характеристики различных видов транспорта.</p>			6
Курс 1/Семестр 2			
<p>2. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса.</p> <p>Общие понятие о технологии и организации транспортного процесса. Основные показатели использования технических средств транспорта (время оборота транспортного средства, среднесуточный пробег, часовая скорость движения, статическая и динамическая нагрузка, производительность транспортной единицы). Показатели оценки технического уровня и мощности транспортного оснащения (протяженность путей сообщения, средняя грузо- и пассажиронапряженность, пропускная и провозная способность объекта транспорта). Особенности перевозочного процесса и общие принципы управления на транспорте. Основные характеристики различных видов транспорта.</p>			6
ИТОГО:			12

4.2. Лабораторные занятия

Наименование работы	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ

4.3 Практические (семинарские) занятия

Тема занятия	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 1/Семестр 2			
Выполнение практической работы № 1 «Грузооборот».			2
Выполнение практической работы № 2 «Техникоэксплуатационные показатели».			2
Выполнение практической работы № 3 «Себестоимость перевозки»			2
ИТОГО:			4

4.4 Самостоятельная работа обучающегося и перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Вид СРС	Трудоемкость в часах		
	ОФ	ЗФ	ОЗФ
Курс 1/Семестр 1			
1. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Основные понятия о транспорте и транспортных системах». Основное внимание обратить на терминологию применяемую на транспорте; понятия о транспортных системах; закрепить элементы транспортного процесса и основные показатели работы транспорта. Подготовка к выполнению и защите 1 практической работы			30
2. Классификация и общая характеристика технического оснащения транспорта, технологии и организации транспортного процесса». Основное внимание обратить на вопросы связанные с техническим оснащением транспорта; технологиями на транспорте; организацией транспортного процесса.			36
Итого			66

Курс 1/Семестр 2			30
3. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с Историей железнодорожного транспорта; подвижным составом железнодорожного транспорта; технологии перевозок на железнодорожном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы. Подготовка к выполнению и защите 2 практической работы			

4. Самостоятельное изучение рекомендуемой литературы по теме «Особенности подвижного состава и технологии перевозки грузов и пассажиров на речном транспорте». Основное внимание обратить на вопросы связанные с историей речного транспорта; подвижным составом речного транспорта; технологии перевозок на речном транспорте, проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы.			20
5. Подготовка к выступлению с докладами на тему «Технологии перевозки различными видами транспорта». Конкретные темы для подготовки согласуются с преподавателем дисциплины во избежание повторов докладов.			12
ИТОГО:			62

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)"

5.1 Паспорт фонда оценочных средств

№	Ф о р м а (ы) т е к у щ е г о к о н т р о л я	К о м п е т е н ц и и, ф о р м и р у е м ы е в р е з у л ь т а т е о с в о е н и я д и с ц и п л и н ы (м о д у л я)	И н д и к а т о р (ы) д о с т и ж е н и я к о м п е т е н ц и и	Р е з у л ь т а т ы о б у ч е н и я п о д и с ц и п л и н е (м о д у л ю)	Р е з у л ь т а т ы о б у ч е н и я п о д и с ц и п л и н е (м о д у л ю)
	К у р с 2/Семестр 3				
	Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и (или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой	ОПК-2	Планирует и организует рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные технико-экономические показатели работы различных видов транспорта. - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортных комплексов при взаимодействии различных видов транспорта <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать основные нормативные документы, - осуществлять выбор подвижного состава, при организации перевозочного процесса грузов и пассажиров различными видами транспорта. - разрабатывать и внедрять рациональные методы эксплуатации подвижного состава и способы организации перевозочного процесса на различных видах транспорта <p>Владеть:</p> <p>способностью выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.</p>	Высокий или средний
	К у р с 2/Семестр 4				

	<p>Опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и (или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой</p>	<p>ОПК-2</p>	<p>Планирует и организывает рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные технологические и конструктивные мероприятия, повышающие эффективность работы транспортного комплекса в Российской Федерации и за рубежом при перевозке грузов и пассажиров. прогноз развития региональных и межрегиональных транспортных систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях - разрабатывать и внедрять рациональные методы организации бесперебойного перемещения грузов и пассажиров при смене подвижного состава и вида транспорта в транспортных узлах при прямых и смешанных сообщениях. - определять потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок <p>Владеть способностью выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов.</p>	<p>Высокий или средний</p>
<p>Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено. Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично, рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено. Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично, оценивается неудовлетворительно или не зачтено.</p>					

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы

5.2.1. Оценочные средства при текущем контроле

Оценочными средствами для текущего контроля является опрос по контрольным вопросам, подготовка отчетов по практическим и(или) лабораторным работам, тестирование и т.п. в соответствии с рабочей программой

Примеры контрольных вопросов:

Тема 1:

1. В какое время исторически появился транспорт?
2. Что представлял собой первый подвижной состав транспорта?
3. Какие виды транспорта существовали в эпоху Ренессанса?
4. Эволюция транспорта в эпоху средневековья.
5. Когда и при каких условиях произошла дифференциация транспорта и выделение его в самостоятельную область человеческой деятельности?
6. Дать характеристику современного транспорта.
7. Какие виды транспорта существуют на сегодняшний день? Каковы основные показатели работы транспорта? Что такое транспортная система и из каких элементов она состоит?

Тема 2:

1. Каково техническое оснащение транспорта?
 2. Какими показателями характеризуется использование транспортных средств?
 3. Какими показателями можно охарактеризовать технический уровень и мощность транспортного оснащения?
 4. Как размещены производительные силы и транспорт?
 5. Как осуществляется взаимодействие транспорта с другими отраслями?
 6. Как образуются грузовые и пассажирские потоки?
 7. Основные принципы планирования перевозок.
 8. Виды и содержание планов перевозок.
 9. Что такое перевозочный процесс и из каких элементов он состоит?
 10. Назовите основные показатели работы транспорта.
- При проведении текущего контроля обучающимся будет выдано индивидуальное задание.

Критерии оценивания

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

Защита практических работ

Оценочными средствами для текущего контроля по защите практических работ являются контрольные вопросы

Опрос по контрольным вопросам.

При проведении текущего контроля обучающимся будет письменно задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Например:

1. Назовите основные элементы техники автомобильного транспорта.
2. Что такое перевозочный процесс и из каких элементов он состоит?

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

5.2.2 Оценочные средства при промежуточной аттестации**Курс 2/Семестр 3**

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются вопросы к зачету.

Вопросы к зачету:

1. Что означает пропускная способность автомобильной дороги? Какие единицы измерения имеет?
2. Как классифицируются автомобильные дороги?
3. Какими показателями характеризуется каждая из категорий автомобильной дороги.
4. Что показывает коэффициент сцепления колес с дорогой?
5. Какой диапазон значений имеет?
6. Что такое транспортный узел?
7. Какие транспортные узлы относятся к пунктам взаимодействия?
8. Из каких элементов состоят пункты взаимодействия различных видов транспорта?
9. Какие трудности встречаются при передаче грузов и пассажиров с одного вида транспорта на другой?
10. Какие преимущества и недостатки железнодорожного транспорта можно отметить при сравнении его с автомобильным транспортом?
11. История развития железнодорожного транспорта?
12. Оценка современного состояния железнодорожного транспорта?
13. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы железнодорожного транспорта?
14. История развития морского и речного транспорта?
15. Оценка современного состояния морского и речного транспорта?
16. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы морского и речного транспорта?
17. История развития автомобильного транспорта?
18. Оценка современного состояния автомобильного транспорта?
19. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы автомобильного транспорта?
20. История развития воздушного транспорта?

Промежуточная аттестация по дисциплине «Общий курс транспорта» проводится в соответствии с учебным планом в виде зачета.

Обучающийся получает зачет по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет практические и домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на зачете опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

Оценивание обучающегося на зачёте по дисциплине

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не

полном ответе на другой из вопросов;

- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	не зачтено	не зачтено	не зачтено	зачтено	зачтено

Курс 2/Семестр 4

Промежуточная аттестация по дисциплине «Общий курс транспорта» проводится в соответствии с учебным планом в виде экзамена

Оценочными средствами для промежуточной аттестации являются вопросы к экзамену.

Вопросы к экзамену:

1. Оценка современного состояния воздушного транспорта?
2. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы воздушного транспорта?
3. История развития трубопроводного транспорта?
4. Оценка современного состояния трубопроводного транспорта?
5. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы трубопроводного транспорта?
6. История развития промышленного транспорта?
7. Оценка современного состояния промышленного транспорта?
8. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы промышленного транспорта?
9. История развития городского транспорта?
10. Оценка современного состояния городского транспорта?
11. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы городского транспорта?
12. Новые виды транспорта, их классификация.
13. Характеристика и технико-эксплуатационная оценка наиболее перспективных видов транспорта.
14. Рациональное распределение перевозок между основными видами транспорта
15. Анализ сложившегося распределения грузовых и пассажирских перевозок между основными видами транспорта.
16. Нерациональные перевозки на транспорте
17. Оптимизация распределения грузовых перевозок.
18. Распределение пассажирских перевозок между различными видами транспорта.
19. Особенности развития единой транспортной сети путей сообщения.
20. Проблема взаимодействия различных видов транспорта.
21. Условия взаимодействия различных видов транспорта.
22. Бесперегрузочные сообщения.
23. Контейнерные и пакетные перевозки.
24. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентуры.
25. Координация работы различных видов транспорта в рамках единой транспортной системы.

Обучающийся получает экзамен по дисциплине в случае выполнения им рабочей программы дисциплины. В случае наличия учебной задолженности, обучающийся самостоятельно выполняет практические и домашние задания, оформляет по ним сводный отчет, на экзамене опрашивается по контрольным вопросам из каждой темы.

Оценивание обучающегося на экзамене по дисциплине

Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;

- 75–99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;

- 50–74 баллов - при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;

- 25–49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;

- 0–24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0-24	25-49	50-74	75-99	100
Шкала оценивания	неудовлетворительно	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично

5.2.3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

1. Текущий контроль успеваемости обучающихся, осуществляется в следующем порядке: в конце завершения освоения соответствующей темы обучающиеся, по распоряжению педагогического работника, убирают все личные вещи, электронные средства связи и печатные источники информации.

Для подготовки ответов на вопросы обучающиеся используют чистый лист бумаги любого размера и ручку. На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения текущего контроля успеваемости.

Научно-педагогический работник устно задает два вопроса, которые обучающийся может записать на подготовленный для ответа лист бумаги.

В течение установленного научно-педагогическим работником времени обучающиеся письменно формулируют ответы на заданные вопросы. По истечении указанного времени листы бумаги с подготовленными ответами обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов текущего контроля успеваемости.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых электронных и печатных источников информации. В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов текущего контроля соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения текущего контроля успеваемости.

Текущий контроль успеваемости обучающихся по результатам выполнения лабораторных и (или) практических работ осуществляется в форме отчета, который предоставляется научно-педагогическому работнику на бумажном и (или) электронном носителе. Научно-педагогический работник, после проведения оценочных процедур, имеет право вернуть обучающемуся отчет для последующей корректировки с указанием перечня несоответствий. Обучающийся обязан устранить все указанные несоответствия и направить отчет научно-педагогическому работнику в срок, не превышающий трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Результаты текущего контроля доводятся до сведения обучающихся в течение трех учебных дней, следующих за днем проведения текущего контроля успеваемости.

Обучающиеся, которые не прошли текущий контроль успеваемости в установленные сроки, обязаны пройти его в срок до начала процедуры промежуточной аттестации по дисциплине в соответствии с расписанием промежуточной аттестации.

Результаты прохождения процедур текущего контроля успеваемости обучающихся учитываются при оценивании результатов промежуточной аттестации обучающихся.

2. Промежуточная аттестация обучающихся проводится после завершения обучения по дисциплине в семестре в соответствии с календарным учебным графиком и расписанием промежуточной аттестации.

Для успешного прохождения процедуры промежуточной аттестации по дисциплине обучающиеся должны:

1. получить положительные результаты по всем предусмотренным рабочей программой формам текущего контроля успеваемости;
2. получить положительные результаты аттестационного испытания.

Для успешного прохождения аттестационного испытания обучающийся в течение времени, установленного научно-педагогическим работником, осуществляет подготовку ответов на два вопроса, выбранных в случайном порядке.

Для подготовки ответов используется чистый лист бумаги и ручка.

На листе бумаги обучающиеся указывают свои фамилию, имя, отчество (при наличии), номер учебной группы и дату проведения аттестационного испытания.

При подготовке ответов на вопросы обучающимся запрещается использование любых

электронных и печатных источников информации.

По истечении указанного времени, листы с подготовленными ответами на вопросы обучающиеся передают научно-педагогическому работнику для последующего оценивания результатов промежуточной аттестации.

В случае обнаружения научно-педагогическим работником факта использования обучающимся при подготовке ответов на вопросы указанные источники информации – оценка результатов промежуточной аттестации соответствует 0 баллов и назначается дата повторного прохождения аттестационного испытания.

Результаты промежуточной аттестации обучающихся размещаются в ЭИОС КузГТУ.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся могут быть организованы с использованием ЭИОС КузГТУ, порядок и формы проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся при этом не меняется.

6 Учебно-методическое обеспечение

6.1 Основная литература

1. Сидорова, С. Н. Общий курс транспорта. Текст лекций : учебное пособие : для студентов направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов / С. Н. Сидорова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2016. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91444&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

2. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2013. – 200 с. – ISBN 9785905637018. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430497 (дата обращения: 14.11.2021). – Текст : электронный.

6.2 Дополнительная литература

1. Сидорова, С. Н. Управление социально-техническими системами. (Курс лекций : электронное учебное пособие / С. Н. Сидорова ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91611&type=utchposob:common> (дата обращения: 06.06.2022). – Текст : электронный.

2. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов : учебное пособие для студентов вузов / Э. А. Сафронов. – Москва : АСВ, 2005. – 272 с. – Текст : непосредственный.

3. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2013. – 193 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430499 (дата обращения: 14.11.2021). – Текст : электронный.

6.3 Методическая литература

1. Общий курс транспорта : методические указания к практическим работам для студентов направления подготовки 23.03.01 (190700.62) «Технология транспортных процессов», образовательная программа «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», очной формы обучения / ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост.: С. Н. Сидорова, С. В. Гришин. – Кемерово : Издательство КузГТУ, 2015. – 46 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=3624> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

6.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ
https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
4. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
5. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?

6.5 Периодические издания

1. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)
2. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
3. Вестник Кемеровского государственного университета : журнал теоретических и прикладных исследований (печатный)
4. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
5. За рулем : журнал (печатный)
6. Информация и безопасность : научный журнал (печатный)
7. Контроль. Диагностика : научно-технический журнал (печатный)
8. Мир транспорта : журнал (печатный)
9. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)

7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

ЭИОС КузГТУ:

а) Электронная библиотека КузГТУ. – Текст: электронный // Научно-техническая библиотека Кузбасского государственного технического университета им. Т. Ф. Горбачева : сайт. – Кемерово, 2001 – . – URL: <https://elib.kuzstu.ru/>. – Текст: электронный.

б) Портал.КузГТУ : Автоматизированная Информационная Система (АИС) : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://portal.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст: электронный.

с) Электронное обучение : [сайт] / Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева. – Кемерово : КузГТУ, [б. г.]. – URL: <https://el.kuzstu.ru/>. – Режим доступа: для авториз. пользователей КузГТУ. – Текст: электронный.

8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)"

Самостоятельная работа обучающегося является частью его учебной деятельности, объемы самостоятельной работы по дисциплине устанавливаются в учебном плане.

Самостоятельная работа по дисциплине организуется следующим образом:

1. До начала освоения дисциплины обучающемуся необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы дисциплины в следующем порядке:

1.1 содержание знаний, умений, навыков и (или) опыта профессиональной деятельности, которые будут сформированы в процессе освоения дисциплины;

1.2 содержание конспектов лекций, размещенных в электронной информационной среде КузГТУ в порядке освоения дисциплины, указанном в рабочей программе дисциплины;

1.3 содержание основной и дополнительной литературы.

2. В период освоения дисциплины обучающийся осуществляет самостоятельную работу в следующем порядке:

2.1 выполнение практических и (или) лабораторных работы и (или) отчетов в порядке, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.2 подготовка к опросам и (или) тестированию в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины;

2.3 подготовка к промежуточной аттестации в соответствии с порядком, установленном в рабочей программе дисциплины.

В случае затруднений, возникших при выполнении самостоятельной работы, обучающемуся необходимо обратиться за консультацией к педагогическому работнику. Периоды проведения консультаций устанавливаются в расписании консультаций.

9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)", включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для изучения дисциплины может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Opera

4. Yandex
5. Microsoft Windows
6. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

10 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине "Общий курс транспорта (включая введение в специальность)"

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены специальные помещения:

1. Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде Организации.
2. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

11 Иные сведения и (или) материалы

1. Образовательный процесс осуществляется с использованием как традиционных так и современных интерактивных технологий.

В рамках аудиторных занятий применяются следующие интерактивные методы:

- разбор конкретных примеров;
- мультимедийная презентация.

2. Проведение групповых и индивидуальных консультаций осуществляется в соответствии с расписанием консультаций по темам, заявленным в рабочей программе дисциплины, в период освоения дисциплины и перед промежуточной аттестацией с учетом результатов текущего контроля.