

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: Преддипломная практика

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: Производственная.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики,соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

профессиональных компетенций:

ПК-1 - Способен разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использовать техническую документацию, распорядительные акты

ПК-2 - Способен планировать и организовать рациональное взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

ПК-3 - Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы повышения эффективности их использования

ПК-4 - Способен использовать правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

ПК-5 - Способен работать в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

ПК-6 - Способен использовать приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивать качество и результативность труда персонала

ПК-7 - Способен осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствовать документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения

компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию, распорядительные акты

Планирует и организует взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности их использования

Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

Использует приёмы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество и результативность труда персонала

Осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

Результаты обучения по дисциплине:

Знать ГОСТ, нормативные и распорядительные документы

Знать условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и правленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта

Знать техническую документацию

Знать правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Знать принципы организации перевозок, производства и труда

Знать приёмы и методы работы с персоналом

Знать способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров;

Иметь опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов

Иметь опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов

Иметь опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Иметь опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Иметь опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда, повышения научно-технических знаний работников

Иметь опыт использования приёмов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала

Иметь опыт работы в коллективе

Уметь разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией

Уметь определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта

Уметь оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Уметь пользоваться нормативно-технической литературой

Уметь организовывать перевозочный процесс

Уметь оценивать качество и результативность труда персонала

Уметь осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе

Владеть навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов

Владеть навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта

Владеть методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры

Владеть навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения

Владеть навыками управления в области организации перевозок, производства и труда и современными научно-техническими знаниями

Владеть методами работы с персоналом в области организации перевозок

Владеть способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Дисциплины, на которых базируется преддипломная практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Карьерные перевозки».

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 6 зачетных единиц.

Общий объем практики составляет 216 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Контрольный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	200	Контрольный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	14	Промежуточная аттестация
ИТОГО			216	

6 Формы отчетности по практике

Местом прохождения преддипломной практики могут быть:

- организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;
- службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта;
- службы логистики производственных и торговых организаций;
- транспортно-экспедиционные предприятия и организации;
- подразделения Госавтонадзора;
- маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;
- производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;
- научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;
- комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники. В процессе прохождения практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

Раздел 1 - Общие сведения о предприятии

Содержание раздела 1 должно включать в себя следующие подразделы.

- 1.1. Назначение предприятия.
- 1.2. Местонахождение, реквизиты (юридический и фактический адреса).
- 1.3. Основной и дополнительные виды деятельности по ОКВЭД.
- 1.4. Режим работы.
- 1.5. Виды лицензий, выданные предприятию.
- 1.6. Общая структура и ведомственная подчиненность предприятия.

Раздел 2 - Планирование перевозок грузов (5-15 лет)

Содержание раздела 2 должно включать в себя следующие подразделы.

- 2.1. Стратегическое планирование
- Прогнозируемые показатели по типам ПС;

- объемы перевозок;
- провозная способность в целом по парку АТС и по типам ПС;
- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- пробег по годам, в том числе с грузом;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.2. Тактическое планирование (1 год)

Показатели по типам ПС:

- коэффициент выпуска и использования парка АТС;
- автомобиледни в работе;
- возможные объемы перевозок;
- годовой пробег, в том числе с грузом;
- требуемые ресурсы для поддержания АТС в работоспособном состоянии;
- расход топлива и ГСМ;
- себестоимость перевозок.

2.3. Оперативное планирование (сутки, неделя)

Показатели по типам ПС:

- расчет провозных возможностей АТО;
- расчет оптимальных маршрутов движения ПС;
- составление почасовых графиков работы ПС;
- составление плана работ по клиентуре;
- расчет предполагаемых затрат и необходимых ресурсов для выполнения перевозок;
- составление сменно-суточного плана работы АТО, графика выпуска ПС на линию и оформление путевой документации.

Приводятся примеры каждого вида планирования, проводится анализ выполнения показателей плана по сравнению с предыдущим периодом.

Раздел 3 - Организация работы подвижного состава на маршрутах

Содержание раздела 3 должно включать в себя следующие подразделы.

- 3.1. Порядок подачи заявки на перевозку.
- 3.2. Виды заявок, сроки выполнения заявок.
- 3.3. Режим работы подвижного состава в зависимости от режима работы обслуживаемых предприятий.
- 3.4. Существующие возможности увеличения времени работы подвижного состава в течение суток.
- 3.5. Типы маршрутов движения автомобилей (маятниковые, радиальные, кольцевые, развозочные, сборные, развозочно-сборные, комбинированные и участковые) при перевозке конкретных видов грузов.
- 3.6. Схема маршрутов перевозок с указанием пунктов обслуживания, расстояний между пунктами, магистральных улиц, характерная для данного предприятия.

Раздел 4 - Методы и организация погрузочно-разгрузочных работ на объектах обслуживания

Содержание раздела 4 должно включать в себя следующие подразделы.

- 4.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями для каждого вида груза.
- 4.2. Назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ).
- 4.3. Координация совместной работы автомобилей и ПРМ.

Раздел 5 - Правовое регулирование перевозочной деятельности

Содержание раздела 5 должно включать в себя следующие подразделы.

- 5.1. Договор на перевозку.
- 5.2. Примеры договоров на перевозку.
- 5.3. Условия составления договора.
- 5.4. Договор на транспортно-экспедиционное обслуживание.
- 5.5. Агентские договоры.
- 5.6. Основная документация транспортного процесса (путевой лист, транспортная накладная, порядок их заполнения).

Раздел 6 - Экономическая деятельность АТП

Содержание раздела 6 должно включать в себя следующие подразделы.

- 6.1. Порядок формирования тарифов за перевозки.
- 6.2. Виды тарифов.
- 6.3. Методика расчета заработной платы.
- 6.4. Калькуляция себестоимости транспортных услуг в % и абсолютных показателях по маркам подвижного состава, колоннам, отрядам, бригадам, дням, месяцам и годам.
- 6.5. Структура доходов и расходов по дням, месяцам, годам, формирование прибыли (убытков), структура налогов.

Раздел 7 - Корпоративная информационная система управления предприятием

Содержание раздела 7 должно включать в себя следующие подразделы.

- 7.1. Краткое описание.
- 7.2. Состав системы.
- 7.3. Взаимосвязь блоков и модулей.
- 7.4. Порядок ввода информации и получения отчетов.

Раздел 8 - Организация труда водителей

Содержание раздела 8 должно включать в себя следующие подразделы.

- 8.1. Графики работы водителей.
- 8.2. Порядок составления графиков работы и автоматизация составления расписаний.

Раздел 9 - Показатели качества перевозок

Раздел 10 - Диспетчерское управление перевозочным процессом

Раздел 11 - Автоматизация управления грузовыми перевозками

Раздел 12 - Учет и анализ результатов выполнения перевозок

Формой **промежуточной аттестации** по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по преддипломной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках организационно-управленческой практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закljučаются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма текущего контроля	Компетенции формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
-------------------------	---	--------------------------------------	--	---------

Устный опрос по защите отчета по практике на результатах каждого этапа практики	ПК-1	Разрабатывает и внедряет эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов, использует техническую документацию, распорядительные акты	Знает нормативные и организационные документы; Умеет разрабатывать и внедрять эффективные технологические процессы перевозки пассажиров и грузов; Умеет пользоваться технической документацией; Владеет навыками оценки эффективности технологических процессов перевозки пассажиров и грузов; Имеет опыт разработки и внедрения эффективных технологических процессов перевозки пассажиров и грузов.	Высокий или средний
	ПК-2	Планирует организационно-взаимодействие видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	Знает условия правового, экономического, технического, технологического, организационного и управленческого характера, позволяющие оценить целесообразность взаимодействия видов транспорта; Умеет определять оптимальный вариант взаимодействия видов транспорта; Владеет навыками планирования и организации рационального взаимодействия видов транспорта; Имеет опыт организации взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе городов и регионов при перевозках пассажиров и грузов	
	ПК-3	Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявляет резервы повышения эффективности ее использования	Знает техническую документацию; Умеет оценивать состояние подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Владеет методами проведения экспертизы технической документации, методами оценки состояния подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры; Имеет опыт выявления резервов повышения эффективности использования подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	
	ПК-4	Использует правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения	Знает правовые, нормативно-технические, организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Умеет пользоваться нормативно-технической литературой; Владеет навыками выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения; Имеет опыт использования правовых, нормативно-технических, организационных основ для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса и дорожного движения	
	ПК-5	Работает в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозочного процесса и труда работников	Знает принципы организации перевозок, производства и труда; Умеет организовывать перевозочный процесс; Владеет навыками управления в области организации перевозок, производства и труда; Владеет современными научно-техническими знаниями; Имеет опыт работы в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления в области организации перевозок, производства и труда; Владеет современными научно-техническими знаниями работников.	
	ПК-6	Использует приемы и методы работы с персоналом в области организации перевозок, оценивает качество результативность труда персонала	Знает приемы и методы работы с персоналом; Умеет оценивать качество и результативность труда персонала; Владеет методами работы с персоналом в области организации перевозок; Имеет опыт использования приемов и методов работы с персоналом в области организации перевозок, оценки качества и результативности труда персонала	
	ПК-7	Осуществляет кооперацию с коллегами по работе в коллективе, совершенствует документооборот в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров	Знает способы совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Умеет осуществлять кооперацию с коллегами по работе в коллективе; Владеет способами совершенствования документооборота в сфере планирования и управления процессами перевозок грузов и пассажиров; Имеет опыт работы в коллективе	

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендуемые оценки: отлично, хорошо, зачтено.
Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендуемые оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.
Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

Текущий контроль по преддипломной практике будет заключаться в вопросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.

Примеры контрольных вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

При проведении текущего контроля обучающимся будет задано два вопроса, на которые они должны дать ответы. Критерии оценивания:

- 100 баллов – при правильном и полном ответе на два вопроса;
- 75...99 баллов – при правильном и полном ответе на один из вопросов и правильном, но не полном ответе на другой из вопросов;
- 50...74 баллов – при правильном и неполном ответе на два вопроса или правильном и полном ответе только на один из вопросов;
- 25...49 баллов – при правильном и неполном ответе только на один из вопросов;
- 0...24 баллов – при отсутствии правильных ответов на вопросы.

Количество баллов	0...24	25...49	50...74	75...99	100
Шкала оценивания	Не зачтено			Зачтено	

Промежуточная аттестация – зачет с оценкой

Формой промежуточной аттестации по итогам преддипломной практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики.

При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки).

Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки.

Форма проведения итоговой аттестации по практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме практики и ВКР – 91...100 баллов;

- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме практики и ВКР, однако, представлены не все требуемые элементы – 81...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или представлены не все требуемые элементы – 61...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме практики и ВКР, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	61...80	81...90	91...100
Шкала оценивания	Неуд.	Удовл.	Хорошо	Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика / С. Н. Гаранин. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2015. – 73 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=429740 (дата обращения: 05.12.2021). – Текст : электронный.
2. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" направления подгот. "Организация перевозок и управление на транспорте" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин; под ред. Л. Б. Миротина. – Москва : Академия, 2011. – 304 с. – (Высшее профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.
2. Логистика автомобильного транспорта : учебное пособие для студентов, обучающихся по специальности "Экономика и управление на предприятии транспорта" / В. С. Лукинский [и др.]. – Москва : Финансы и статистика, 2004. – 368 с. – Текст : непосредственный.
3. Аксенов, А. А. Технология перевозки грузов / А. А. Аксенов. – Москва : Альтаир, МГАВТ, 2014. – 226 с. – URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430281 (дата обращения: 05.12.2021). – Текст : электронный.

8.3 Методическая литература

1. Преддипломная практика : методические указания по проведению практики для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов», образовательной программы 23.03.01.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», всех форм обучения / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок ; сост. А. Ю. Тюрин. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 11 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=8811> (дата обращения: 08.06.2022). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229

8.5 Периодические издания

1. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)

2. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>

3. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru

2. Электронные библиотечные системы:

- Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;

- Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office

2. Mozilla Firefox

3. Google Chrome

4. Opera

5. Yandex

6. Open Office

7. Microsoft Windows

8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition

9. Kaspersky Endpoint Security

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по данной дисциплине необходима следующая материально-техническая база:

- материальная база предприятий (организаций) мест прохождения практики;

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;

- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся;

- компьютерный класс с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся.

11 Иные сведения и (или) материалы

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплин.

Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета.

Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.