

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»

Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель директора,
совмещающий обязанности директора
филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

_____ Баранов Ю.А.

«29» мая 2026г.

Программа практики

Вид практики: Производственная

Тип практики: Научно -исследовательская работа

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) 01 Организация перевозок и управление

Присваиваемая квалификация «Бакалавр»

Формы обучения: очно-заочная

Год набора 2026

Новокузнецк 2026 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании учебно-методического совета филиала КузГТУ в г. Новокузнецке

Протокол № 6 от 29.05.2026

Зав. Кафедрой ИТиЭД



подпись

В. В. Шарлай

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УР



подпись

Т. А. Евсина

1 Формы и способы проведения практики

Способ проведения практики: стационарная и(или) выездная.

Форма проведения практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Тип практики: научно-исследовательская работа.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики,соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП

Освоение дисциплины направлено на формирование:

общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1 - Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2 - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-6 - Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Результаты обучения по дисциплине определяются индикаторами достижения

компетенций

Индикатор(ы) достижения:

Способен применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний

Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью

Результаты обучения по дисциплине:

Знать методы математического анализа и моделирования.

Знать экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Знать методы проведения измерений и наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных.

Знать техническую документацию, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью;

Иметь опыт применения естественнонаучных и общепрофессиональных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

Иметь опыт учёта экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Иметь опыт проведения измерений и наблюдений, а также обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний;

Иметь опыт участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

Уметь использовать естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Уметь осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Уметь проводить измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний.

Уметь разрабатывать техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью;

Владеть способностью применять естественнонаучные и общепрофессиональные знания, методы

математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Владеть знаниями об ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

Владеть способностью в сфере своей профессиональной деятельности осуществлять измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний.

Владеть знаниями стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

3 Место практики в структуре ОПОП бакалавриата

Дисциплины, на основании которых базируется практика: «Общий курс транспорта», «Теория транспортных процессов и систем», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Грузоведение», «Информационные технологии на транспорте», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания». Дисциплины, для которых прохождение практики необходимо как предшествующее: «Региональный транспортный комплекс», «Мультимодальные транспортные технологии», «Международные перевозки».

Местом прохождения практики могут быть:

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм;

службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций;

транспортно-экспедиционные предприятия и организации;

маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг;

производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем;

подразделения Госавтодорнадзора;

научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения;

комбинаты и школы по подготовке водительского состава, образовательные учреждения по подготовке рабочих кадров, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

Место практики выбирается в соответствии с личными пожеланиями обучающихся, уровнем теоретической подготовки, возможностью реализовать себя в выбранном направлении и предрасположенностью к работе в данной области науки и техники.

4 Объем практики и ее продолжительность

Общий объем практики составляет 3 зачетных единицы.

Общий объем практики составляет 108 часов.

5 Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Содержание раздела (этапа) практики	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля

1	Подготовительный	Получение путевки на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Определение программы практики совместно с руководителем практики от университета.	2	Устный опрос
2	Производственный	Знакомство с организацией. Участие в выполнении работ под руководством руководителя практики от организации. Сбор материала, необходимого для выполнения индивидуального задания. Систематизация и анализ полученной информации, используемой литературы.	90	Устный опрос
3	Заключительный	Оформление отчета по практике. Сдача его руководителю на проверку. Защита отчета.	16	Промежуточная аттестация
ИТОГО			108	

6 Формы отчетности по практике

В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся детально изучают работу основных подразделений одного предприятия или знакомятся с организацией и особенностями производства нескольких родственных предприятий.

Раздел 1 – Общие сведения о предприятии.

Начало практики должно быть посвящено сбору общих сведений о предприятии: юридического адреса, банковских реквизитов, основного вида деятельности, структуры предприятия, ведомственной подчиненности (для холдинговых компаний указывается структура холдинга). Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками и таблицами.

Раздел 2 – Работа транспорта в составе транспортных и транспортно-технологических систем.

В отчете необходимо привести структуру парка подвижного состава по сроку службы и пробегу от начала эксплуатации, указать распределение подвижного состава по производственным участкам и цехам, оценить методы и организацию погрузочно-разгрузочных работ, привести нормы времени простоя автомобилей под погрузочно-разгрузочными операциями, указать назначение, функции и технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин (ПРМ), провести анализ координации совместной работы автомобилей и ПРМ в составе транспортных и транспортно-технологических систем. Дополнительно во втором разделе необходимо указать роль и место складов в производственной структуре предприятия, дать характеристику этим складам (открытые, закрытые), оценить их вместимость, привести состав складского оборудования (назначение, основные технические характеристики) и проанализировать порядок проведения технологических операций на складах. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами, формулами и таблицами.

Раздел 3 – Основные поставщики, организация материально-технического снабжения. В данном разделе необходимо отразить общие сведения о поставщиках: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности.

По каждому поставщику указать номенклатуру и транспортную характеристику грузов, которые доставляются на предприятие-место практики. Дополнительно приводятся сведения о таре, упаковке, типе погрузочно-разгрузочных работ, используемых с этими грузами. Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 4 – Клиентура предприятия.

При прохождении практики студенты в данном разделе должны отразить общие сведения о

клиентуре предприятия: юридический адрес, банковские реквизиты, основной вид деятельности. По каждому клиенту необходимо проанализировать режим работы, расположение объектов обслуживания, суточный объем перевозок по каждому объекту, виды грузов, периодичность поставок, срочность доставки, организацию перевозок, порядок расчетов за транспортные услуги. Данный раздел иллюстрируется необходимыми рисунками, графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 5 – Конкуренты предприятия, доля предприятия на рынке.

В данном разделе необходимо дать анализ общей оценке экономической ситуации в городе, отразить проблемы и перспективы предприятия, привести информацию о рынках, на которых специализируется предприятие. Дополнительно провести сегментацию рынка автотранспортных услуг, где функционирует предприятие, а также указать сегменты рынка, не охваченные предприятием, и перспективные сегменты. Данный раздел иллюстрируется необходимыми графиками, диаграммами и таблицами.

Раздел 6 – Роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия.

Данный раздел практики описывается в том случае, если предприятие является структурным подразделением другого крупного производственного предприятия (например, автотранспортный цех (управление) в составе крупного химического предприятия, металлургического комплекса, угольного разреза, машиностроительного объединения и т.д.). В отчете необходимо дать описание технологической схемы производства готовой продукции, указать место автотранспорта в технологической схеме производства, оценить порядок взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта (железнодорожным, конвейерным, водным), привести существенные показатели такого взаимодействия и другие факты, раскрывающие роль автотранспортного цеха (управления) в производственной структуре предприятия. Данный раздел иллюстрируется необходимыми таблицами.

Раздел 7 – Функции внутризаводского и внешнего транспорта.

При составлении отчета в данном разделе необходимо подробно рассмотреть организацию труда водителей. Рекомендуются изучить «Положение об особенностях рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». Рассмотреть методы контроля режима работы водителей, проанализировать графики работы водителей при односменной, полуторасменной, двухсменной и трехсменной работе подвижного состава на линии, порядок составления графиков работы и автоматизацию составления расписаний.

Раздел 8 – Правовое регулирование перевозочной деятельности. В данном разделе необходимо в отчете отразить всю документацию, регулирующую взаимоотношения предприятия с контрагентами (поставщиками, потребителями услуг и третьими лицами). Необходимо отразить структуру договоров на перевозку, привести конкретные примеры этих договоров, отразить особенности и условия составления договора на перевозку. Дополнительно в отчете привести договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, агентские договоры, дать анализ их структуры, порядка заполнения, отразить их влияние на выбор условий перевозок и взаимодействие с клиентурой. В заключение необходимо привести основную документацию транспортного процесса (путевой лист, товарно-транспортную накладную), указать их порядок заполнения.

Раздел 9 – Экономическая деятельность предприятия.

При прохождении практики необходимо также оценить экономическую деятельность предприятия в разрезе определения порядка формирования тарифов за перевозки (покилометровые, почасовые, смешанные по типам транспортных средств). В отчете также указывается методика расчета заработной платы для основного персонала, приводится калькуляция себестоимости транспортных услуг в процентах и абсолютных показателях для основных типов и марок подвижного состава, анализируется динамика изменения себестоимости перевозок за последние 5 лет. Дополнительно приводится структура доходов, расходов, формирование прибыли (убытков), структура налогов, бухгалтерский баланс предприятия, анализируются эти показатели за последние 5 лет.

Формой **промежуточной аттестации** по итогам практики является составление и защита отчета по практике.

Отчет по практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив

экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Форма проведения итоговой аттестации по организационно-управленческой практике – зачет с оценкой. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

7 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Форма (ы) текущего контроля	Компетенции, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	Индикатор (ы) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Уровень
-----------------------------	--	--------------------------------------	--	---------

Устный опрос и защита отчета по практике по результатам каждого этапа практики	ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	Знает методы математического анализа и моделирования. Умеет использовать естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности. Владеет способностью применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности. Имеет опыт применения естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	Высокий или средний
	ОПК-2	Осуществляет профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Знает экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Владеет знаниями об ограничениях на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. Имеет опыт учёта экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	
	ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	Знает методы проведения измерений и наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных. Умеет проводить измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний. Владеет способностью в сфере своей профессиональной деятельности осуществлять измерения и наблюдения, обработку и представление экспериментальных данных и результатов испытаний. Имеет опыт проведения измерений и наблюдений, а также обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний.	
	ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	Знает техническую документацию, стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью. Умеет разрабатывать техническую документацию связанную с профессиональной деятельностью. Владеет знаниями стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. Имеет опыт участия в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	

Высокий уровень достижения компетенции - компетенция сформирована полностью; рекомендованные оценки: отлично, хорошо, зачтено.
Средний уровень достижения компетенции - компетенция сформирована частично; рекомендованные оценки: хорошо, удовлетворительно, зачтено.
Низкий уровень достижения компетенции - компетенция не сформирована частично; оценивается неудовлетворительно или не зачтено.

Текущий контроль по производственной практики будет заключаться в опросе обучающихся по контрольным вопросам.

Примеры контрольных вопросов:

1. Объясните взаимосвязь города и транспорта в процессе их взаимного развития.
2. Основы транспортного законодательства.
3. Дайте транспортную характеристику города.
4. Как происходит формирование транспортных систем в различных градостроительных условиях?
5. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
6. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
7. Перечислите виды передвижений городского населения.
8. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
9. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
10. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
11. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
12. Приведите классификацию грузов.
13. Какова классификация грузов по степени опасности?
14. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках?
15. Назовите ее назначение и классификацию.

Типовые вопросы при защите отчета по практике, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Примеры вопросов (для предприятий, осуществляющих грузовые перевозки):

1. Какова роль грузовых автомобильных перевозок в экономике страны?
2. Каковы основные проблемы автомобильного транспорта в настоящее время?
3. Приведите классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Приведите классификацию грузов. Какова классификация грузов по степени опасности?
5. Какова роль транспортной тары в грузовых перевозках? Назовите ее назначение и классификацию.

Примеры вопросов (для предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки):

1. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
2. Что такое подвижность населения и какая она может быть?
3. Перечислите виды передвижений городского населения.
4. Приведите классификацию пассажирских автомобильных перевозок.
5. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности.

Критерии оценивания результатов опроса:

- развернутый доклад о завершённом этапе прохождения практики, оформленный раздел в отчете по результатам прохождения практики в соответствии с требованиями к содержанию раздела и в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования четкие и уверенные - 65 - 100 баллов;

- доклад о завершённом этапе прохождения практики представлен не в полном объеме, разделы в отчете о результатах практики не оформлены, или оформлены не в соответствии с требованиями к содержанию и не в соответствии с полученным индивидуальным заданием по практике, ответы на вопросы в процессе собеседования нечеткие и неуверенные - 0 - 64 баллов.

Шкала оценивания результатов опроса:

Количество баллов	0 - 64	65 - 100
Шкала оценивания	Не зачтено	Зачтено

Промежуточная аттестация – зачет с оценкой

Формой промежуточной аттестации по итогам организационно-управленческой практики является составление и защита отчета по практике. Отчет по производственной практике оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД. В отчет входят следующие составляющие: титульный лист, содержание, введение, основные разделы по выполнению практики, список литературы. Отчет может иметь приложения, где могут быть представлены: исходный массив экспериментальных данных; промежуточные расчеты и выкладки; компьютерные распечатки; копии статей и тезисов докладов, опубликованных по результатам экспериментов; благодарственные письма, грамоты, дипломы и сертификаты, полученные по итогам исследований, выполненных в рамках производственной практики. При использовании каких-либо материалов обязательна ссылка на литературные источники. В список литературы, приводимой в конце отчета, включаются названия книг, статей, официальных документов, которые были использованы при прохождении практики и написании отчета. Список литературы составляется в алфавитном порядке, номера которого используются в ссылках (закрываются в квадратные скобки). Отчет проверяется и защищается на кафедре у назначенного руководителя-преподавателя в установленные сроки. Форма проведения итоговой аттестации по организационно-управленческой практике – дифференцированный зачет. Оценка по практике («отлично», «хорошо», «удовлетворительно») заносится в зачетную книжку и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся. Промежуточный контроль будет заключаться в подготовке и представлении отчета по практике.

Критерии оценивания:

- в отчете содержатся все требуемые элементы, и они соответствуют выбранной теме исследования, получены полные ответы на вопросы – 91...100 баллов;
- в отчете содержатся все требуемые элементы, соответствуют выбранной теме исследования, однако, представлены не все требуемые элементы, даны неполные или неточные ответы – 81...90 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, не все соответствуют выбранной теме исследования, или представлены не все требуемые элементы, даны неверные ответы на вопросы – 61...80 баллов.
- в отчете содержатся не все требуемые элементы, они не соответствуют выбранной теме исследования, или отчет не представлен – 0...60 баллов.

Количество баллов	0...60	61...80	81...90	91...100
Шкала оценивания	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики

8.1 Основная литература

1. Тюрин, А. Ю. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов направления 190700.62 "Технология транспортных процессов" / А. Ю. Тюрин ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 278 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90909&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

2. Беляев, В. М. Грузовые перевозки : [учебное пособие для студентов вузов по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", студентов учреждений среднего профессионального образования, аспирантов] / В. М. Беляев. – Москва : Академия, 2011. – 176 с. – (Непрерывное профессиональное образование : Логистика). – Текст : непосредственный.

8.2 Дополнительная литература

1. Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомоб. транспорт)" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – Москва : Академия, 2009. – 272 с. – (Высшее профессиональное образование : Транспорт). – Текст : непосредственный.

2. Сханова, С. Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / С. Э. Сханова, О. В. Попова, А. Э. Горев. – 4-е изд., перераб. – Москва : Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее образование : Бакалавриат). – Текст : непосредственный.

3. Косолапов, А. В. Моделирование дорожного движения : учебное пособие для студентов

специальности 190702 «Организация и безопасность движения» очной формы обучения / А. В. Косолапов ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2012. – 1 электрон. опт. диск (CD-ROM). – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90754&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

4. Клепцова, Л. Н. Планирование в автотранспортном предприятии : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" (профили подготовки "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Организация перевозок и управление в единой транспортной системе", "Транспортно-экспедиторская деятельность", "Региональный и городской транспортный комплекс" / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков ; Кузбасский государственный технический университет им. Т. Ф. Горбачева, Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке, Кафедра автомобильных перевозок. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2014. – 186 с. – Текст : непосредственный.

5. Воронов, Ю. Е. Основы логистики : учебное пособие для студентов специальности 190701.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» / Ю. Е. Воронов ; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово : КузГТУ, 2011. – 96 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=90538&type=utchposob:common> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

6. Воронов, Ю. Е. Основы системного анализа : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" / Ю. Е. Воронов, А. А. Баканов ; ФГБОУ ВПО "Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева", Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Кемерово : Кузбассвуиздат, 2013. – 135 с. – Текст : непосредственный.

8.3 Методическая литература

1. Методические рекомендации по организации учебной деятельности обучающихся КузГТУ / ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. приклад. информ. технологий ; сост. Л. И. Михалева. – Кемерово : КузГТУ, 2017. – 32 с. – URL: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=553> (дата обращения: 07.06.2022). – Текст : электронный.

8.4 Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>
2. Электронная библиотечная система «Лань» <http://e.lanbook.com>
3. Электронная библиотечная система «Консультант Студента» <http://www.studentlibrary.ru>
4. Электронная библиотека КузГТУ https://elib.kuzstu.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=230&Itemid=229
5. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>
6. Справочная правовая система «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru/>
7. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU https://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp?
8. Национальная электронная библиотека <https://rusneb.ru/>

8.5 Периодические издания

1. Автоматика и телемеханика : журнал (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=7648>
2. Автомобильная промышленность : научно-технический журнал (печатный)
3. Автомобильные дороги : информационно-аналитический журнал (печатный)
4. Автомобильный транспорт : научно-технический журнал (печатный)
5. Бюллетень транспортной информации : информационно-практический журнал (печатный)
6. Вестник Кузбасского государственного технического университета : научно-технический журнал (печатный/электронный) <https://vestnik.kuzstu.ru/>
7. Транспорт Российской Федерации : журнал о науке, экономике, практике (печатный/электронный) <https://elibrary.ru/contents.asp?titleid=26569>
8. Транспортное дело России : журнал Союза транспортников России (печатный)
9. Транспортное право: практическое и информационное издание: журнал (печатный)

10. Транспортное строительство : научно-технический и производственный журнал (печатный)

8.6 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. Официальный сайт Кузбасского государственного технического университета имени Т.Ф. Горбачева. Режим доступа: www.kuzstu.ru
2. Электронные библиотечные системы:
 - Университетская библиотека онлайн. Режим доступа: www.biblioclub.ru;
 - Лань. Режим доступа: <http://e.lanbook.com>

9 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

При проведении практики может использоваться следующее программное обеспечение:

1. Libre Office
2. Mozilla Firefox
3. Google Chrome
4. Opera
5. Yandex
6. Open Office
7. Microsoft Windows
8. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
9. Kaspersky Endpoint Security

10 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для осуществления образовательного процесса по организационно-управленческой практике существует следующая материально-техническая база:

- научно-техническая библиотека для самостоятельной работы обучающихся;
- зал электронных ресурсов КузГТУ с выходом в сеть «Интернет» для самостоятельной работы обучающихся

11 Иные сведения и (или) материалы

Методические рекомендации (указания) обучающимся по процедуре прохождения практики, сбору и анализу материалов

Основной работой обучающегося является работа в течение всего срока практики по сбору и анализу информации. Начинать прохождение необходимо с ознакомления со знаниями, умениями, навыками и (или) опыта деятельности, приобретаемыми в процессе изучения предшествующих дисциплины. Далее необходимо проработать теоретические вопросы, в случае необходимости, рассмотреть отдельные вопросы по предложенным источникам литературы. Все неясные вопросы по практике обучающийся может разрешить на консультациях, проводимых по расписанию. Параллельно следует приступить к составлению отчета. Перед промежуточной аттестацией обучающийся должен сопоставить приобретенные знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности с заявленными и, в случае необходимости, еще раз изучить литературные источники и (или) обратиться к преподавателю за консультациями.